



ULUSLAR ARASI TOPLANTI SONUÇ RAPORU

Toplantı Konusu: AVRUPA KOKPİT BİRLİĞİ (ECA)
ENDÜSTRİYEL ÇALIŞMA GRUBU TOPLANTISI

Rapor Tarihi:
16 EYLÜL 2023

Toplantı Yer ve Tarihi : RİGA, 12-13 EYLÜL 2023

Katılım Listesi: TEVFİK ZEHNİ

Hazırlayan: TEVFİK ZEHNİ

ÖZET

12-13 Eylül 2023 tarihlerinde, Riga’da “European Cockpit Association (ECA) Endüstriye Çalışma Grubu” toplantısı gerçekleştirilmiştir. Toplantı gündemi ve konuşulan konular hakkındaki bilgi aşağıda sunulmuştur:

1. Tanışma sonrası toplantı, Letonya Ulaştırma Bakanlığı, Havacılık Bölümü Başkanı Arthur Kokars’ın “Letonya’nın Uzun Dönmedeki Havacılık Stratejisi” konulu sunumuyla devam etmiştir.
2. Toplantının ikinci bölümünde, aşağıdaki konularda bilgi alışverişinde bulunulmuştur:
 - RCO-Reduced Crew Operation (Azaltılmış Ekipler Operasyon):
 - RCO’nun iki varyasyonu bulunmaktadır: eMCO (extended minimum crew operation) ve SiPO (Single Pilot Operation). eMCO operasyonunda; kalkış ve iniş esnasında kokpitte iki pilot bulunmakta, geri kalan zamanda ise uçuş boyunca bir pilot dinlenmektedir.
 - ECA bunun “Emniyetli Olmadığını” savunmaktadır.
 - Bu konuda, IFALPA ve ALPA, ECA’yı desteklemekte olup, kamuoyu oluşturma amaçlı uluslararası kampanyayı birlikte yürütmektedirler.
 - Toplantıda, EASA tarafından, eMCO operasyonun 2027 gibi olası olduğu değerlendirilmesinde bulunulmuştur.
 - ECA’nın, sekiz şirketle yaptığı araştırmada, RCO’nun uçak başına yıllık bir milyon Euro tasarruf sağlayacağı ön görülmüş, lakin uçuş emniyetine yapacağı tehlike karşılaştırıldığında yapılacak tasarrufun, alınacak riski göz ardı edilmesine olanak sağlamadığı ortaya konulmuştur.
 - Pilot sayısındaki limit (sayıca az olması), şirketlerin RCO’ya yönelmesinde en etkin motivasyon olarak öne çıktığı, lakin, gerçekte pilot sayısında bir sıkıntı olmadığı da ifade edilmiştir. Belki tecrübeli Kaptan bulma anlamında bir sıkışıklık yaşandığı veya yaşanabileceği ama bunun genel anlamda Pilot sayısında bir yetersizlik olarak adlandıramayacağı değerlendirilmiş olup, bu bağlamda, şirketlerin Pilot azlığını bahane ederek ve öne çıkararak kamuoyunu etkilemeye çalıştığı ifade edilmiştir.
 - Toplantıda, ilk olarak Kargo operasyonlarında RCO’ya geçilerek, bir 5 senelik operasyondan sonra yolculu uçaklarda RCO’ya geçilmesinin ön görülebileceği değerlendirilmiştir.
 - Ayrıca, üretici firmalardan Boeing’in, Airbus’a nazaran RCO’ya o kadar da sıcak bakmadığı ifade edilmiştir.
 - Sonuç olarak; bu konseptin gelinen teknolojik gelişmeler ışığında, henüz olgunlaşmadığı ve uçuş emniyetine olacak etkisinin ise istatistiksel olarak ortaya konulmadığı ifade edilmiştir.



ULUSLAR ARASI TOPLANTI SONUÇ RAPORU

ÖZET

- Kargo Operasyonu:
 - Kargo operasyonlarında, yolcu taşımaya nazaran yaşanan zorluklar hakkında değerlendirmelerde bulunulmuş olup, şu hususlar öne çıkmıştır:
 - Çalışma koşulları,
 - Aşırı yorgunluk ve FTL'in pratikte uygulanma biçimi.
- UV (UltraViolet) kaplama ve radyasyon koruma konulu PPG firması tarafından bir sunum yapılmış olup, aşağıdaki hususlar öne çıkmıştır:
 - Pilotlar, yüksek irtifalarda UV radyasyonuna daha çok maruz kalmaktadırlar.
 - Kısa mesela uçuş yapan dar gövde uçak Pilotlarının UV radyasyonuna daha çok maruz kaldığı ortaya konulmuştur.
 - Şirket, UV kaplama konusunda çalıştığı üretici firma ve uçak tiplerinin internet sitelerinde bulunduğunu ifade etmiştir.
 - İlgili firma olan PPG'nin internet adresi şu şekildedir: <https://www.ppg.com>
- Interoperability (müşterek çalışma): bir operatörün, uçuş ekibini, farklı ülkelerde, birden fazla AOC altında faaliyette göstermesi olarak tanımlanmaktadır.
 - Bunun yarattığı bazı sakıncalar olarak; sosyal ve ekonomik çevrede yaratacağı problemler ortaya konulmuş olup; bunun ise en sonunda uçuş emniyetini aksatacak yönlerinin de olacağı vurgusu yapılmıştır.
 - Müşterek Çalışma konusunda, ne açık bir tanım ne de bugüne kadar ortaya konulmuş bir regülasyon söz konusu olmadığı,
 - EASA'nın bu konuda ya bir regülasyon ya da bir rehber yayınlamak zorunda kalacağı ifade edilmiş olup, eğer bu konuya bir resmîyet kazandırılacaksa da, öncelikle sosyal konuların gözetilmesi gerektiği ECA tarafından, ifade edilmiştir. Sosyal konular denilince de ilk akla gelen hususun, 1008/2008 regülasyonu olduğunun altı çizilmiştir. (REGULATION (EC) No 1008/2008 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 24 September 2008 on common rules for the operation of air services in the Community (Recast))
- Wet Lease konusunda:
 - ECA'ya ulaştırılan şikayetlerin ELA (European Labour Authority)'ya bildirildiği ifade edildi. ELA'nın da cevap olarak; yerel otoritelerden onay mektuplarına ihtiyaç duyulduğu bilgisinin alındığı aktarılmıştır.



ULUSLAR ARASI TOPLANTI SONUÇ RAPORU

ÖZET

3. Toplantının İkinci günü:

- Üye ülkelerin endüstriyel raporlarını sunmasıyla başlamıştır. İlgili raporlar, ECA tarafında gönderildiğinde, TALPA arşivine eklenecektir.
- 1008/2008 regülasyonu konusunda gelinen noktada; neler yaşandığı ve yasama organları tarafından konuya nasıl bakıldığı hususunda bir sunum yapılmıştır.
- Diğer Konular:
 - Önümüzdeki sene toplantı tarihleri olarak aşağıdaki tarihler belirlenmiş olup, yer konusunda, ECA ev sahipliği yapacak gönüllü olunması konusundaki beklentisini ifade etmiştir:
 - 27-28 Mart 2024
 - 01-02 Ekim 2024

SONUÇ VE ÖNERİLER

1. Havacılık ile ilgili karşılaşılan hususların çözümü ve uluslar arası kamuoyunun desteğini alabilmek adına TALPA olarak dış ilişkilerin artırılması, üyelerin haklarının korunması anlamında önem arz etmektedir.
2. Buna ilaveten, yabancı ülkelerin sendikal anlamında havacılık konularındaki tutum ve davranışlarının takibi, iç meselelerin diğer ülkelerde nasıl ele alındığı hakkında fikir verip, rehberlik edebilmesi anlamında da değerlidir.
3. Yukarıdaki hususlara ilaveten, uluslar arası arenada pozisyon alabilmek, bilgi paylaşımı ve fikir teatisinde bulunabilmek için ilgili toplantılara katılım önem arz etmektedir.