

FTL NUMARALARI	ORO.FTL.110 OPERATOR RESPONSIBILITIES AMC1.ORO.FTL.110(a) ORO.FTL.230 RESERVE CS.FTL.1.230
KONU	AYLIK PLANLAMA YAPAN ŞİRKETLERİN ÇIKARDIĞI PROGRAMLARDA VEYA AY İÇERİSİNDEKİ GÖREV DEĞİŞİKLİKLERİNDE TEBLİĞ ETTİĞİ CFR (RESERVE), HOME STBY, AIRPORT STBY VE BENZERİ GÖREV KODLARINDA BİR LİMİT OLMAMASI.
ETKİ	BU UYGULAMA UÇUCUNUN AY İÇERİSİNDE YETERLİ DİNLENME PLANINI BOZMAKTA VE SOSYAL HAYATINI ETKİLEMEKTEDİR.
ÖRNEK	6 GÜNLÜK UÇUŞU DEĞİŞEN EKİP ÜYESİ BU 6 GÜN BOYUNCA CFR (RESERVE) OLARAK PLANLANMASI DURUMUNDA; ÖNCE DEN GÖREV VERİLMEDİĞİ TAKDİRDE HER GÜN BİR GÜN ÖNCEKİ AKŞAMA KADAR GÖREVİNİ BİLEMEMEKTE, BU DA İSTİRAHATİNİ PLANLAMADA SORUN YARATMAKTADIR. AYLIK PROGRAMLARDA 15 GÜN RESERVE GÖREV PLANLANMASI BU PROBLEMİ DERİNLEŞTİRMEKTEDİR.
TEKLİF	RESERVE, HOME STBY, CFR, ALAN NÖBETİ GİBİ PLANLAMA İHTİYAÇLARI İÇİN MUTLAKA AYLIK LİMİT BELİRLENMESİ; EKİP PLANLAMALARIN BU TÜR GÖREVLERİ SON GÜNE KADAR BEKLETMEDEN MÜMKÜN OLDUĞUNCA MAKUL BİR SÜRE ÖNCE DEN UÇUŞ GÖREVLERİNİ TEBLİĞ ETMESİ.

FTL NUMARALARI	ORO.FTL.205 UÇUŞ OPERASYONUNDA ÖNGÖRÜLEMİYEN DURUMLAR-SORUMLU KAPTAN PİLOT KARARI (SKPK)
KONU	İLGİLİ DÖKÜMANLARDA SKPK'NİN ANA ÜS'TE YAPILIP YAPILAMAYACAĞI BELİRTİLMEMEKTEDİR. İŞLETMELER TARAFINDAN SORUMLU KAPTANLARIN DAHA ANA ÜS'TE İKEN VE UÇUŞ GÖREVİNİN NORMAL GÖREV SÜRESİ İÇERİSİNDE BİTİRİLEMİYECEĞİ BELLİ İKEN, SKPK UYGULAMALARI BEKLENMEKTEDİR.
ETKİ	SORUMLU KAPTANIN ANA ÜSSÜNDEN BU ŞARTLARDA VARIŞ MEYDANINA GİTMESİ SONUCU, DÖNÜŞ İÇİN BASKI OLUŞTURULMAKTEDİR.
ÖRNEK	A MEYDANINDAN B MEYDANINA GİDİŞ İÇİN KALKIŞ YAPMADAN ÖNCE GÖREV SÜRESİNİN AŞILACAĞI BELLİ OLDUĞU HALDE; UÇUŞ GÖREVİNİN BAŞLATILARAK KAPTANIN B MEYDANINA GİDİLDİĞİNDE SKPK UYGULAMASI ÖNERİLMESİNİN ALIŞKANLIK HALİNE GELMEYE BAŞLAMASI, GEREK EKİP ÜYELERİ GEREKSE SORUMLU KAPTAN ÜZERİNDE BASKI OLUŞTURMAKTEDİR.
TEKLİF	SKPK İLGİLİ DÖKÜMANLARDA "ÖNGÖRÜLEMİYEN DURUMLARDA" UÇAĞIN ANA ÜSSÜNE GERİ DÖNMESİ İÇİN SORUMLU KAPTAN PİLOTA VERİLMİŞ BİR YETKİDİR. İLK KALKIŞ MEYDANINDA GÖREVİN NORMAL UÇUŞ GÖREV SÜRESİ İÇERİSİNDE TAMAMLANMASININ MÜMKÜN OLMADIĞININ ANLAŞILDIĞI DURUMLARDA, SKPK UYGULATMAYA ZORLAMAK YERİNE, KALKIŞ MEYDANINDAN OPERASYONUN BAŞLATILMAMASI.

FTL NUMARASI	ORO.FTL.215 KONUMLANDIRMA
KONU	KONUMLANDIRMA UÇUŞLARI SEKTÖR OLARAK SAYILMAMAKTADIR ANCAK UÇUŞ GÖREVİ ÖNCESİ KONUMLANDIRMA UGS SAYILMAKTADIR. AYNI ŞEKİLDE KONUMLANDIRMALARDA HARCANAN ZAMAN GÖREV SÜRESİ OLARAK SAYILMAKTADIR.
ETKİ	YOĞUN, ANA ÜSTE BİTMİYEN BİR GÖREVDEN SONRA ANA ÜSSE DÖNÜŞ İÇİN PASS GÖREV (5. SEKTÖR) PLANLANMAKTA, OLUŞAN GECİKMELERLE DÖNÜŞ UÇAKLARI KAÇINCA EKİP ÜYELERİ İÇİN UZUN BEKLEMELERLE GÖREVLER İCRA EDİLMEKTEDİR.
ÖRNEK	IST -AYT (PASS) AYT- VKO-AYT AYT-IST (PASS) BU TÜR BİR GECE UÇUŞUNDAN SONRA İSTANBULA DÖNÜŞ SÜRESİ ÖĞLE SAATLERİNE VARIYOR.
ÖRNEK 2	ESB-SZF YATIDAN BAŞLANGIÇ SZF-ESB ESB-AYT AYT-ESB ESB-IST PASS
TEKLİF	PASS EKİP GÖREV SÜRESİNİN DE DAHİL OLDUĞU BİR LİMİTİN OLUŞTURULMASI (EN FAZLA 14 SAAT)

FTL NUMARALARI	ORO.FTL.235 TAZELEME AMAÇLI UZATILMIŞ DİNLENME
KONU	TAUD'UN (TAZELEME AMAÇLI UZATILMIŞ DİNLENME) YATI GÖREVLERİNDE YAPILIYOR OLMASI.
ETKİ	AYLIK PROGRAMDA FTL GEREĞİ VERİLEN BOŞ GÜNLERİN UÇUCUNUN SOSYAL HAYATINDAKİ ZAMANLARDA OLMAMASI.
ÖRNEK	6-7 GÜNLÜK BİR DIŞ YATIDA DİNLENME SÜRESİ İÇERİSİNDE OLUŞAN 36 SAATİN TAUD SAYILMASI.
TEKLİF	TAUD'UN (TAZELEME AMAÇLI UZATILMIŞ DİNLENME) YATI GÖREVLERİNDE YAPILMAMASI.

REFERANS	COUNCIL DIRECTIVE 2000/79/EC BOŞ GÜNLER
KONU	İLGİLİ DİREKTİFTE BOŞ GÜN BAŞLANGIÇ VE BİTİŞ ZAMANINA DAİR BİR LİMİT VE TANIMLAMA BULUNMAMAKTADIR.
ETKİ	YILLIK İZİN, BOŞ GÜN GİBİ UÇUCUNUN HEM DİNLENME HEM SOSYAL HAYATINI DÜZENLEMESİNDE OLUMSUZLUKLAR YAŞANMAKTADIR.
ÖRNEK	YILLIK İZİNİNİN BAŞLAYACAĞI GÜN OLAN TAKVİM GÜNÜNDE ÖNCE LOKAL OLARAK 23:59'A KADAR GÖREVLER VERİLMESİ VE ARDINDAN İZİN VEYA BOŞ GÜN DÖNÜŞÜNDE LOKAL OLARAK 00:01'DEN BAŞLAYACAK ŞEKİLDE GÖREV PLANLANMASI.
TEKLİF	BU TÜR GÜNLERDE UÇUNUN HAYATIN OLAĞAN AKIŞINA UYGUN ŞEKİLDE İZİN GÜNLERİNİN BAŞLANGIÇ VE BİTİŞLERİNE 6 SAAT BOŞLUK VERİLMESİ.

REFERANS	
KONU	PLANLI UZATILMIŞ UÇUŞ GÖREVLERİNİN AYLIK PROGRAM DIŞINDA TEBLİĞ EDİLMESİ. BU TÜR GÖREVLERİN CFR VEYA HMSBY GİBİ BEKLEMELİ DURUMLARDA TEBLİĞ EDİLMESİ.
ETKİ	UÇUCUNUN +2 SAAT DİNLENMESİNİN BOŞ GÜNÜNDEN SONRA PLANLANAN BU UÇUŞA SAYILMASI, EV NÖBETİ GİBİ GÖREVLERDEN SONRA DİNLENMENİN SAĞLIKLI OLMADIĞI DURUMLARDA BEKLENMEDİK UZUN GÖREV YAPMASI.
TEKLİF	PUUGS'UN PLANLAMARININ BİR GÜN ÖNCEDEN DEĞİL, DAHA ÖNCEDEN PLANLANIP UÇUCUYA TEBLİĞ EDİLMESİ.

REFERANS	
KONU	UÇUŞ ÖNCESİ VE SONRASI BU UGS NİN BİTMESİ SONUCU UÇUCUYA 12 SAATLİK HATTA UÇUŞ SÜRESİ İKİ KATI –1 SAAT GİBİ SIKIŞIK PLANLAMALAR YAPILMAKTA. BU DURUM UÇUCULARIN ÖZELLİKLE IHL'DAN İCRA ETTİKLERİ UÇUŞLARDA 12 SAAT DİNLENMELERİ GERÇEKÇİ OLMAMAKTADIR
ETKİ	UÇUCUNUN UÇAĞIN KAPI AÇMASINDAN SONRA EN AZ 1 SAAT EVİNE GİDİŞ YOLUNA GİRMESİNE BU DURUMDA AYRICA IHL'NİN KONUMU GEREĞİ 45 DK DA YOL GİTMESİNİN GÖZ ÖNÜNE ALINMASI.
ÖRNEK	FTL'E GÖRE 20:00'DA KAPI AÇAN BİR UÇUCUYA ERTESİ SABAH 08:35'TE; AKŞAM 23:25'TE KAPI AÇAN BİR UÇUCUYA ÖĞLEDEN SONRA 13:00'DA GÖREV BAŞI YAPACAK ŞEKİLDE PLANLAMA YAPILABİLMEKTEDİR. BU UÇUCUNUN TÜM İHTİYAÇLARI İÇİN FİİLEN 8-9 SAAT EVDE OLMASINA SEBEP OLMAKTADIR.
TEKLİF	DÜNYADAKİ EN BÜYÜK HAVALİMANLARINDAN BİRİ OLAN IHL OPERASYON SÜRELERİNDEN DOLAYI KAPI AÇMA +30 DAKİKA İLE TERMİNİNE VE EVE VARIŞ SÜRESİNİN ÖZELLİKLE İSTANBUL'DA ÇOK UZAMASININ FTL'DE DİKKATE ALINMASI VEYA IHL İÇİN HOME BASE DİNLENME SÜRESİNİN 14 SAATTEN AZ OLMAYACAK ŞEKİLDE TANIMLANMASI. (UÇUŞ SAATI İKİ KATI) HANGİSİ BÜYÜKSE.

REFERANS	ORO.FTL.105 TANIMLAR ORO.FTL.100 ANA ÜS
KONU	TANIM GEREĞİ İŞLETMECİ HER BİR EKİP ÜYESİ İÇİN TEK BİR HAVAALANINI ANA ÜS OLARAK TAYİN EDECEKTİR
ETKİ	
ÖRNEK	

TEKLİF	
---------------	--

FTL NUMARASI	ORO.FTL.105 (8) DEFINITIONS CS.FTL.1.235 Rest Periods SHT –FTL 1.4 1a Tanım ve kısıtlamalar
KONU	AĞIRLAŞTIRILMIŞ GÖREVLERDE TANIMLARIN TAM AÇIK OLMAMASI DOLAYISIYLA OLUŞAN FAZLA VE ÜST ÜSTE AĞIR GÖREVLER YAPILMASI
ETKİ	PLANLANMIŞ İKİ TAUD ARASI ÜST ÜSTE GECE UÇUŞLARI YAPILMAKTA. FAKAT 3 TANE OLAN AĞIR GÖREVDEN SONRA 3 TANE OLAN AĞIR GÖREV İÇİN 1 YEREL GECE DİNLENME OLMASI GEREKLİ. BU MEVZUATTAKİ EKSİK AÇIKLAMA PLANLAMALARI OPERATÖRÜN İNİŞİYATİFİNE BIRAKMAKTADIR.
ÖRNEK	LOKAL OLARAK GECE 01:00'DA BAŞLAYAN BİR GÖREVİN ÖĞLEDEN SONRA 13:00'DA BİTMESİ DURUMDA TAKİP EDEN GECE TEKRAR 01:00'DA UÇUŞ VERİLEBİLİYOR GECE 01:45'TE BAŞLAYAN UÇUŞTAN ÖĞLEDEN SONRA GELİNDİĞİNDE ERTESİ SABAHA KARŞI 03:00 EV NÖBETİ PLANLAYAN SİSTEM, 05:00-06:59 ARASI ERKEN BAŞLAYAN GÖREV PLANLAYAMIYOR, FAKAT GERİ KALAN 03:01-04:59 ARASI VE 07:00 SONRASI UÇUŞ PLANLAYABİLİYOR.
TEKLİF	VAROLAN BU 3 KOŞULLU AĞIRLAŞTIRILMIŞ GÖREV SONRASI BU 3 KOŞULUN TEKRAR PLANLANMASI DURUMUNDA 1 YEREL GECE DİNLENME VERİLMESİ. PLANLAMADA UYGUNLUK OLDUĞUNDA MADDE 2'YE GÖRE DİNLENME UZATILDILDIĞINDA İSE; İLGİLİ MADDEDEKİ (4 VEYA DAHA FAZLA AĞIRLAŞTIRILMIŞ GÖREV SONUNA 60 SAAT DİNLENME VERİLMESİ) 4 RAKAMININ AZALTILMASI VE "EN FAZLA" PLANLANABİLECEK AĞIRLAŞTIRILMIŞ GÖREV SAYISININ NET OLARAK YAZILMASI