



TARİH: 25.08.2022

BASIN BİLDİRİSİ

Son dönemde meslektaşlarımızın artan uçuş yükünü ve pilotların yorgun uçuşu ile ilgili basında ve sosyal medyada çıkan haber ve yorumları yakından takip etmekte, kamuoyunda paylaşılan bu değerlendirmelerin seyahatlerini havayolu ile yapmakta olan değerli yolcularımızı endişelendirdiğini gözlemlemekteyiz.

Öncelikle ifade etmek isteriz ki, hiçbir meslektaşımızın değerli yolcularımızın emniyetle seyahatini tehlikeye sokacak şartlarda uçmayacaklarından emin olunmalıdır. Her bir meslektaşımız kendi uçuş lisanslarının verdiği yetkiyi kendileri takip etme ve limitleri içerisinde görevlerini icra etmenin bilinci ve sorumluluğundadır. Bu limitlerin dikkate alınmaması ve/veya aşılması yönünde hiç bir kurum ve/veya işletmenin etkisi olamaz ve meslektaşlarımız tarafından kabul edilemez.

Pandemi ortamından çıkışın tüm dünyada hızlandığı geçtiğimiz birkaç aylık dönemde, özellikle havayolu taşımacılığında çok hızlı bir yükseliş eğilimi ile birlikte, ciddi oranda artan uçuş saatleri kaydedilmektedir. Söz konusu uçuş saatlerinin tüm dünya genelinde pilotlar üzerindeki iş yükünü önemli derecede arttırdığı bir gerçektir.

İşletmelerin global rekabet ortamında varlıklarını sürdürebilme yönündeki çaba ve girişimleri anlayışla karşılanmakla birlikte, bunun için üretmek zorunda oldukları uçuş saatlerinin mevcut pilot sayısına oranının kabul edilen standartlarda kalmasına dikkat edilmesi gerekmektedir.

Son aylarda büyük çoğunluğumuz limitlere yakın uçuşlar yapmaktadır. Söz konusu limitler kurallar gereği hiçbir şartta aşılması gereken uçuş ve görev süreleridir ve takibi sorumluluğu bizlerdedir. Kuralların gerektirdiği limitler aşılmassa da, uzun süreli olarak o limitlere yakın uçuşlar gerçekleştirilmesi bizlerde kümülatif yorgunluğa sebebiyet verecektir.

Bu sürecin emniyetle yönetilebilmesi için aşağıda sıraladığımız bazı önemli hususların dikkate alınması gerektiğini değerlendirmekteyiz;

- İşletmelerin, maksimumları belirleyen SHT-FTL limitlerini esas alarak planlama yapmak yerine, işletme özelinde daha rahatlatıcı FTL kurallarını belirleyip uygulamaya koyması,
- İşletmelerin üretecekleri toplam uçuş saati ile pilot sayısı arasındaki dengeyi limitleri zorlamayacak şekilde ayarlaması, gerekirse uçuş azaltması,
- Meslektaşlarımızın “Unfit-to-fly” beyanına, işletmelerimizin sorgusuz ve yaptırımsız yaklaşması ve bu yönde kural ve uygulamaları hayata geçirmesi,
- İşletmelerin hedefledikleri orta ve uzun vadeli uçuş saati planlarını belirleyerek, plana göre ihtiyaç duyulacak pilot mevcutlarını kategorilerine göre belirlemeleri ve ön alarak yetiştirmeleri,
- Meslektaşlarımızın lisanslarının sorumluluğunun bilincinde olarak regülasyonla ilgili kısıtlamalara azami dikkat göstererek görevlerine devam etmeleri ve gerektiğinde uçamayacaklarını (unfit-to-fly) beyan edebilmeleri,

Kamuoyuna saygıyla duyurulur.

TALPA