



ULUSLAR ARASI TOPLANTI SONUÇ RAPORU

Toplantı Konusu: ECA IND UPDATE MEETING

Rapor Tarihi: 22-23 MAR 2021

Toplantı Yer ve Tarihi : BRÜKSEL (ONLINE)

Katılım Listesi:

Hazırlayan: Kpt. M. Melih Başdemir, Kpt. Tevfik Zehni

ÖZET

Toplantı 22 Mart 2021 günü Türkiye saati ile 1230'da başlamıştır. İki gün süre toplantıda öne çıkan konular aşağıda yer aldığı gibidir:

- I. CoVID-19 dolayısıyla pilotların karşılaştığı problemlere atıfla birlikte;
 - A. Kamuoyunda oluşturulmaya çalışılan, pilotların kazaların olmasının ana sebebi olarak ve de yaptıkların işin karşılığında yüksek ücret aldıkları algısından çıkartılarak,
 - B. Virüsle mücadelede sağlık çalışanları kadar hastalanma riskini hiçe sayarak insanların tahliyesinden başlayarak, ülkeler arası ulaşımın kesilmemesi ve de özellikle kargo taşımacılığının devamının sağlanması, son olarak da aşuların tüm dünyaya dağıtılması için gösterdikleri özverinin altının çizilerek,
 - C. Pilotların aldıkları ücretlerin, üstlendikleri sorumluluk ve aldıkları riskin karşılığı olduğu,
 - D. Salgın dolayısıyla artan sorumluluk ve risk göz önüne alındığında, yenilenen pilot maaşlarının orantısız olarak pilotların aleyhine oluşturulduğunun kamuoyuna anlatılması için yapılan ve yapılabilecek lobi faaliyetleri hakkında katılımcılar görüşleri belirtilmiştir.
 - E. Buna ilaveten, işsiz kalan pilotların durumları ve onlar için yapılan ve yapılabilecekler konusunda görüşler ifade edilmiştir.
- II. Dış İlişkiler açısından,
 - A. Avrupa birliği ile Brexit'i yürürlüğe koyan İngiltere arasında özellikle 5'inci özgürlüğün (Kargo) kullanımına, pilot lisanslarının karşılıklı tanınması, gümrük sertifikası, uçuşa elverişlilik ve kiralama gibi konulara dair devam eden görüşmelerin son durumu hakkında ilgili birimler bilgilendirme yapılmıştır.
- III. Kapsamlı Hava Taşımacılık Anlaşması - Comprehensive Air Transport Agreement (CATA) özelinde,
 - A. Avrupa Birliği ile 3'üncü taraf ülkelerin arasında yapılacak hava taşımacılığına dair kuralları düzenleyen bir anlaşma metni olarak CATA'nın öncelikle AB'nin menfaatlerini önceliklemesi gerektiğine atıfla,
 - B. Avrupalı Havayolu şirketleri kendi ayakları üzerinde durmaya başlayınca kadar ikili anlaşmalarla Avrupa'nın Açık Sema olmasının, Avrupa Havayollarının rekabetçiliğine sekteye uğratacağı,
 - C. CATA hazırlanırken, özellikle kendi devletleri tarafından desteklenen, kapsamlı bir sosyal hakları olmayan pilotların çalıştırıldığı hava yolu şirketlerinin Avrupa hava sahasını kullanımına izin verilerek, Avrupalı Havayolları ve çalışanlarına zarar vermelerinin önlenmesine önem verilmesi,
 - D. Bu bağlamda, pandemi dolayısıyla halihazırda bekletilen AB-Katar ve AB-Umman anlaşmalarının bekletilmesinin uygun olduğu değerlendirilmiştir.
- IV. Avrupa Parlamento ve Konseyinin "Topluluk içerisinde hava hizmetlerinin işletilmesine ilişkin ortak kurallar" hakkındaki 1008/2008 sayılı düzenlemesi - Regulation 1008/2008 üzerine,
 - A. Sosyal Haklar konusunun yer alacağı bir bölüm ya da Ek'in düzenleme içerisinde yer almasının önemine atıfla,
 - B. İki yönlendirici grubun oluşturularak, hem içerik hem de izlenecek strateji konularının karar varılması konusunda mutabakata varılmıştır.
- V. Uluslararası Havayolları ile ilgili,
 - A. EasyJet özelinde, Almanya, İtalya, Fransa ve İspanya gibi AB üyesi ülkelerdeki operasyonuna ilişkin bilgilendirme yapılmıştır.



ULUSLAR ARASI TOPLANTI SONUÇ RAPORU

VI. Ryanair Uluslararası Pilot Grubu Sendikası- Ryanair Transnationsl Pilot Group (RTPG)'nın faaliyetleri ile ilgili bilgilendirme yapılmıştır.

VII. Türk temsilci de daha önce ECA'ya gönderilen Ind. Update kapsamında Türk Havacılık Endüstrisinde olan gelişmeler hakkında bilgilendirmede bulunmuştur.

VIII. Sonuç ve Öneriler

- A. Bu tür toplantılara katılım sağlamaya devam edilmeli,
- B. İngiltere ve Almanya'nın yaptığı gibi havacılık açısından önemli başlıklar hakkında sunumlar hazırlanmalı,
- C. ECA çalışma gruplarına yönetici pozisyonunda ve yönetim kuruluna an azından üye, mümkünse başkan ya da yardımcısı sıfatıyla, mutlaka bir pozisyon elde edilmelidir.



ULUSLAR ARASI TOPLANTI SONUÇ RAPORU

SONUÇ VE ÖNERİLER: