



ULUSLAR ARASI TOPLANTI SONUÇ RAPORU

Toplantı Konusu: HELICOPTERS WG Meeting

Rapor Tarihi: 23.02.2021

Toplantı Yer ve Tarihi : Bilgisayar Üzerinden Online – 23.02.2021

Katılım Listesi: ECA, IFALPA temsilcileri, İspanya, İzlanda, Almanya, İtalya WG temsilcileri

Hazırlayan: ECA Paulina MARCICKIEWICZ

ÖZET

- Toplantı, bilgisayar üzerinden “online” olarak 23.02.2021 tarihinde 12:00 – 17:00L saatleri arasında icra edildi.
- Toplantıya toplam 11 kişi katıldı.
- Toplantıyı organize eden kişi ECA’dan Paulina MARCICKIEWICZ, toplantının moderatörü, aynı zamanda İspanya SELPA temsilcisi David ABDAN oldu.
- Toplantının açış konuşmasını David ABDAN yaptı ve COVID nedeniyle online olarak gerçekleştirilen bu toplantıların ileride yüz yüze yapılması dileğini özellikle belirtti ve tüm katılımcılara kendilerini tanıtmaları için konuşma fırsatı verdi. Açılış ve tanıtım konuşmalarında; i) TALPA’dan katılım sağladığım için TALPA’ya özellikle teşekkür edildi, ii) COVID-19’un uçak sektörüne etkilerinin çok olumsuz olmasına rağmen helikopter sektörünü pek etkilemediği ifade edildi, iii) İngiltere’de şimdiye kadar 20 milyon kişinin aşılandığı, bu nedenle Nisan ayından itibaren kısıtlamaların tedricen azaltılacağı, Temmuz ayında özellikle havacılık ile ilgili kısıtlamaların tamamen kalkacağı bildirildi
- Kendi tanıtım konuşmamda TALPA adına ilk defa bu toplantıya katıldığımı bildirdim ve kısa öz geçmişimi anlattım.
- Daha sonra ülkelerdeki son gelişmelerle ilgili katılımcılara söz verildi. Özetle aşağıdaki konulara değinildi:
 - i) İspanya SELPA’dan David ABDAN: Helikopter kokpitlerine özellikle kaza kırım araştırmalarına katkı sunmak amacıyla “Airborne Image Recording” için kamera konusu. Bu hususun kötü niyetli kullanımlara açık olması nedeniyle çok dikkatli olunması gerektiğini belirtti.
 - ii) İtalya ANPAC’tan Daniel AVALLONE: COVID nedeniyle İtalya’da VIP ve OFFSHORE uçuşlarının azaldığı ve sektörün krize girdiği, HEMS operasyonlarının ise COVID’ten etkilenmeden devam ettiğini bildirdi. Ayrıca kendi ülkesindeki tek pilot – çift pilot mevzuatı ile ilgili şikayetlerini ortaya koydu. EASA’nın ve ülke otoritelerinin konuya daha çok ekonomik olarak yaklaştıkları, kullanıcılar olarak bizlerin emniyeti ve güvenliği ön planda tuttuğumuz için tek pilot ile uçuşlara çok kısıtlı olarak izin verilmesi gerektiğini belirtti. Uçuş ve görev süreleri ile ilgili konuştu.
 - iii) Ben TALPA adına kendi sunumumu verdim. Ekte verdiğimi sunumu bulabilirsiniz.
 - iv) ECA’dan Arik ZİPŞER: EASA’nın regülasyon uygulamalarında ECA’nın etkinliğini azaltmaya çalıştığını belirtti. Yine EASA’nın, özellikle alçak irtifada uçan helikopterler için riskinin çok olmadığına dair bir yaklaşımının olduğunu söyledi. Mevzuat çalışmalarının, COVID’e odaklanıldığı için oldukça yavaşlamış durumda olduğunu ifade etti.
- AB ve uluslararası son gelişmeler tartışıldı. Bu konudaki sunumu ECA ve SELPA temsilcileri yaptı.
 - i) RMT (Rule Making Task) ile ilgili konu başlıkları ve görevlendirmeler konuşuldu. TALPA temsilcisi olarak “RMT. 0724 - improvement of operating information provided to rotorcraft flight crews” konusu ile ilgili oluşturulan çalışma grubuna katılımım onaylandı; ii) ECA temsilcisi tarafından UAS (Unmanned Aircraft System) konusunda sunum verildi. Bu konuda özellikle yeni lisans tiplerinin oluşturulacağı, bunun A, B, C olarak adlandırılacağı, bu konudaki çalışmaların



ULUSLAR ARASI TOPLANTI SONUÇ RAPORU

EASA nezdinde devam ettiğini bildirdi. Özellikle helikopter pilotlarının geleceği açısından üzerinde son derece hassasiyetle durulması gereken bir konu; iii) Yine ECA temsilcisi tarafından U-Space konusunda bilgilendirme yapıldı. Bu konudaki çalışmaların da devam ettiği ve ileride ATC ile birlikte bu kavramın da literatürde yerini alacağı belirtildi.

- En sonunda kapanış konuşması yapıldı. İlk defa katıldığım için yine TALPA nezdinde tarafıma teşekkür edildi.

SONUÇ VE ÖNERİLER:

- Bir dahaki toplantının Ekim ya da Kasım ayında yapılacağı kararlaştırıldı.