

**ULUSLAR ARASI
TOPLANTI SONUÇ RAPORU**

Toplantı Konusu: Training, Licencing and Operations Working Group (TLO-WG) GoToMeeting 06.05.2020	Rapor Tarihi: 07.05.2020
---	-----------------------------

Toplantı Yer ve Tarihi : GoToMeeting Uygulaması Üzerinden On-line

Katılım Listesi : Kpt. O.Oğuz Çağlar (THY)
F/O Sezgin Şah (THY)

Hazırlayan : Kpt. O.Oğuz Çağlar

ÖZET

ECA TLO-WG toplantısı COVID-19 pandemisi nedeniyle 06.05.2020 tarihinde GoToMeeting üzerinden on-line olarak gerçekleştirilmiş ve TALPA adına toplantıya şahsım ve Kpt. Sezgin Şah ile birlikte katılım sağlanmıştır.

Normalde bahar ve güz dönemi olmak üzere yılda iki kez düzenlenen TLO WG toplantısı, 2020 bahar dönemi toplantısının COVID-19 sürecinden etkilenmesinden dolayı tek günde ve on-line olarak gerçekleştirilmiştir.

Çalışma; Javier Martin-Chico (SEPLA) ve Paulina Marcickiewicz (ECA Technical Advisor) tarafından yönetilmiş ve TALPA dahil toplam 20 Avrupa ülkesi temsilcisi tarafından katılım sağlanmıştır.

Öğleden önce ve öğleden sonra olmak üzere iki bölümde icra edilen toplantının gündem maddeleri ekteki dökümanda görülmekle birlikte, toplantının ana gündemini pandeminin hava taşımacılığındaki etkileri, ülkelerin ve şirketlerin etkilenme durumları ve normal operasyona dönüş çalışmaları oluşturmuştur. ([Ek-1](#))

Öğleden önce icra edilen oturumda katılımcılar kendi ülke ve şirketlerinde görülen etkiler ve alınan önlemler ile ilgili sunumlarını yapmışlardır. Bu sunumlardan; ülke ve şirket bazında pandeminin operasyonel ve finansal etkilerinin ciddi boyutta ve geniş bir yelpazede olduğu anlaşılmaktadır. Bu yelpazenin tamamen iflastan, uzun dönem geçici operasyon durdurmaya/azaltmaya, süresiz personel çıkartmaktan (lay-off), geçici izinlere (furlough) kadar uzandığı görülmektedir.

Öğleden sonraki oturumda ise, EASA tarafından 26.04.2020 tarihinde yayımlanan Return to Normal Operations (RNO) dökümanı üzerinde görüş ve öneriler tartışılmıştır. İlgili döküman, taslak olarak, ECA önerilerini de içerecek şekilde ektedir. ([Ek-2](#))

ULUSLAR ARASI TOPLANTI SONUÇ RAPORU

Genel olarak görüş alış verişinde bulunulan konular:

- Uçuş ekibi eğitim programları (simülatör ve uçuş eğitimleri),
- Recent experience ve currency sorunları,
- Süresi dolan veya dolması yaklaşan uçuş ekibi lisanslarıyla ilgili önlemler,
- Uçuş ve görev saatleri (FTL) ile ilgili uygulamalar,
- Süresi dolan veya dolması yaklaşan sağlık lisanslarıyla ilgili otoritelerin uygulamaları,
- Milli otoriteler tarafından alınan sağlık önlemlerinin ülke dışı uçuşlara etkileri,
- Yolcu kabininde kargo taşınması ile ilgili düzenlemeler/tehditler,
- Yolcu uçaklarında COVID-19 uçuşlarında performans hesaplamaları ve Load Sheet uygulamaları,
- Uçuşta enfekte yolcuya rastlanması ya da kokpit/kabin ekibinin destinasyonda enfekte olması durumunda uygulanabilecek prosedürler,
- Uzun süre yerde kalmaktan oluşabilecek eğitim zafiyeti ve uçuş emniyeti ile ilgili alınabilecek önlemler.

Sunumu yapılan ve üzerinde görüşülen konularla ilgili olarak; benzer uygulamalar olmakla birlikte, genel olarak ülke ve şirketlere göre çok fazla farklı uygulamaların bulunduğu gözlenmiştir.

Normal operasyon önümüzdeki haftalarda kısıtlı olarak başlasa bile pandeminin operasyon üzerindeki etkilerinin çok uzun bir süre görülmeye devam edeceğinden hareketle, TALPA olarak bizim de öneri ve desteğimizle, pandeminin operasyonel, eğitim, lisans/sağlık, recency/currency, genel sağlık ve emniyet tedbirleri gibi konular üzerindeki etkilerini ortaya koyacak bir bilgi toplama (collect data) sürecini takiben bir “Best Practices” tavsiye dökümanı hazırlanarak üyelere yayımlanması kararlaştırılmış ve görevlendirme yapılmıştır.

Bir sonraki toplantı için 8 hafta önceden teyid edilmek şartıyla 23-24 Eylül 2020 tarihleri planlanmıştır.

SONUÇ VE ÖNERİLER:

Görüşmeler esnasında ortaya konulan ve potansiyel bir tehdit sahası olarak görülen bir hususa dikkat çekmek istiyoruz:

Uçuş ve sağlık lisans sürelerinin takibi pilotun kendi sorumluluğudur. Bir çok otorite tarafından uçuş ve sağlık lisansları uzatılmış olmasına rağmen (genelde 4 aylık bir süreyle), ICAO SARPS içerisinde bu konuda tanımlanmış bir standart olmadığından, ülkelerin bu tedbirleri deklare etme zorunluluğu bulunmamaktadır. Bu durumda operasyon planlamasında operatör ve pilot destinasyon otoritesinin uygulamasını bilmek zorundadır. Pek çok otorite benzer uzatmaları gerçekleştirmekle birlikte, örneğin muhtemel bir divert durumunda bu uygulamayı yapmayan

	<p style="text-align: center;">ULUSLAR ARASI TOPLANTI SONUÇ RAPORU</p>
--	---

bir otoritenin meydanında yapılacak bir kontrolde sorunla karşılaşma olasılığı bulunmaktadır. Üyelerimizin bu konuyu değerlendirmelerinde fayda görüyoruz. Bu konuyla ilgili ICAO State Letter ([Ek-3](#))'te ve IFALPA rehber dökümanı ([Ek-4](#))'tedir.

EKLER:

Ek-1: Toplantı Gündemi

Ek-2: ICAO Return to Normal Operations (RNO) dökümanı ve ECA önerileri

Ek-3: ICAO State Letter

Ek-4: ICAO State Letter için IFALPA Rehber Dökümanı