



13.03.2019

TALPA BASIN BİLDİRİSİ

Lionair ve Ethiopian Airlines Boeing 737 Max serisi uçaklarıyla meydana gelen iki ölümlü kaza sonrasında bu kazaların sebebiyle ilgili incelemeler devam etmektedir. Ancak her iki kazanın oluş şeklindeki benzerlikler dikkat çekici olması sonucunda bir kısım ülke ve havayolları tarafından B737 Max serisi uçakların uçuşlarını durdurma kararı verilmiştir.

Yapılan değerlendirmeler sonucunda SHGM ve THY tarafından verilen aynı yöndeki kararın çok yerinde ve doğru bir karar olduğunu değerlendirmekteyiz. Kazaların sebebi ve kaza incelemelerinin asıl amacı olan aynı hata ve arızaların tekrarlanmaması için alınması gereken tedbirler netleşinceye kadar da bu kararın devam ettirilmesi görüşünderiz.

Uçuş emniyetini birinci öncelikte tutan yaklaşımları her zaman destekçisi olduğumuzu belirtmek isteriz.

Kazalarla ilgili kesin raporlar henüz açıklanmamış ve incelemeler devam etmektedir. Ancak ilk bulgulara göre uçağa kazandırılmış olan yeni bir teknik özelliğin kazaların oluşunda önemli bir faktör olduğunu düşündürmektedir. Boeing 737 Max uçaklarına kazandırılmış olan bu yeni teknik özelliğin, uçakların operasyona başlaması ile birlikte pilotların dikkatine yeterli seviyede getirilmemesinin, Üretici firmanın süreçteki bir zafiyeti olduğunu düşündüğümüzü ifade etmek isteriz.

Saygılarımızla,

TALPA Yönetim Kurulu