



ULUSLAR ARASI TOPLANTI SONUÇ RAPORU

Toplantı Konusu: Uçuş Verileri Çalışma Grubu (FD WG) Toplantısı **Rapor Tarihi: 05.04.2018**

Toplantı Yer ve Tarihi : Brüksel, 28.03.2018

Katılım Listesi: FD Çalışma Grubu

Hazırlayan: Alper GEZERAVCI

ÖZET

28.03.2018 Tarihinde, oturma başkanının açılış konuşmasını takiben, katılımı planlı olduğu halde toplantıya iştirak edemeyen üyelerin mazeret ve özür mektuplarının okunması ile toplantı başladı.

Toplantı gündem maddeleri;

- 1) Data4Safety Programı,
- 2) Programa ilişkin gerçekleştirilen görüşme ve toplantılar,
- 3) Son yazılmış olan program raporunun onaylanması,
- 4) Programın gidişatı konusunda güncel bilgilendirme,
- 5) Planlama (Kasım-2017)
- 6) Havacılık camiasında değişik topluluklarla işbirliği,
- 7) Pas Geçme Yönetimi,
- 8) Olay Raporlama,
- 9) Kokpit Ses ve Veri Kaydı,
- 10) Bulgu Esaslı Eğitim,
- 11) Uçuş Verileri Çalışma Grubunun Çalışma Alanları başlıkları altında sıralandı.

Uçuş Verileri Çalışma Grubu'nun icra ettiği son toplantıda kayıt altına alınmış rapora ilişkin, 28.03.2018 tarihli toplantıdan itibaren 1 haftalık süre içerisinde yorum ve girdilerin beklendiği, herhangi bir girdi olmadığı takdirde, raporun mevcut hali ile veri tabanına işleneceği belirtildi.

Uçuş verilerine ilişkin havacılık camiası ve akademik camia içerisinde temas halinde olunan (yazılımcılar, bilim adamları, veri işleme uzmanları, gözetim kurulu, Avrupa Havacılık Emniyeti Forumu gibi) birey ve birimlerin, alanında uzman, oldukça bilgili ve konuya ilgili insanlar oldukları halde, ellerinde yeteri miktarda veri olmaması sebebiyle, parametre ve algoritma oluşturamadıkları dile getirildi. Bu konuya ilişkin, CAT CAG'ın yeni yapılandırma planı, detaylı bir sunum içeriğinde kapsandı.

Sürecin devamında, CIS'ten 10.000 veri seti göndereceği ve ECA'nın kendi veri tabanındaki 10.000 veri seti ile birleştirilerek bir algoritma çalışmasına başlanacağı söylendi.

Ryan Air ile yapılan görüşme neticesinde, uçaklarından kendi serverlarına WiFi üzerinden data transferi gerçekleştirirken, Data4Safety serverlarına da aynı verilerin eş zamanlı aktarılmasında herhangi bir mahsur görmediklerini bildirdikleri belirtildi.

Mevcut bu gelişmeler ışığında, bir önceki toplantıda Mayıs-2018'de tamamlanması hedeflenen "Research, Partners and Parameters" işlem adımının, en azından Temmuz-2018'e ya da sonrası bir takvim aralığına ötelenmek zorunda kalacağı bildirildi.



ULUSLAR ARASI TOPLANTI SONUÇ RAPORU

Olay Raporlama başlığı altında, Avrupa Birliği'nin gözlem mevzuatı (EU 376/2014) kapsamında, ECA anketi gönderilerek; adalet kültürü ile hedeflenen alginın, bireylerde ne derece karşılık bulduğunun tespit edilebilmesi olduğu vurgulandı. Bu çalışma kapsamında, programa 10 ülkeden 21 havayolu, 7 üye ülke ve 2 milli otoritenin 34 cevap mektubu ile katkı sağladığı belirtildi. Ancak; bu kadar fazla üye ülkeye gönderilen anketlerden sadece 34 tane geri dönüş olmasının yarattığı hayal kırıklığı dile getirildi. Gelen geri dönüş sayısının çok kısıtlı olması sebebiyle;

- 1) Programın tamamen sona erdirilmesinin mi,
- 2) Anket içeriğindeki soruların gösden geçirilmesinin mi,
- 3) Anketi işleme alan irtibat elemanlarının mı değiştirilmesi gerektiği alternatifleri tartışmaya açıldı.

Tartışma sonunda, nihai hedefin adalet kültürü konusunda en iyi uygulamaların üye ülkeler arasında paylaşılması olduğu vurgulanarak, bu alanda gayreti artırmak adına Just Culture Team (justculture@eurocockpit.eu) bünyesine yeni üyeler atandı.

Oturumun öğleden sonraki ikinci bölümünde; kokpit ses ve veri kaydı, stres modu altında kayıt yapmaya başlayan yeni bir ses veri kaydı modeline ilişkin tanıtım sunumu ve bu konuda önde gelen uçak üreticileri ile yapılan görüşmeler aktarıldı. Konuyu düzenleme altına alan, EASA Basic Regulation Article 27.3.a “means to recover flight recorder and voice data in a timely manner, in case of aircraft in distress by relying on real time electronic communication or other appropriate technical solutions” maddesi içerisindeki “other appropriate technical solutions” alternatifi üzerinde uzun, detaylı bir fikir alışverişi ve tartışma yaşandı.

Uçak üreticilerinden Airbus'ın hali hazırda bu konuda çözümler sunduğu (hali hazırda üretim bandından geçen tüm A-350'ler ve önümüzdeki yılın sonuna kadar tüm A-330'ların, sertifikasyon süreci tamamlanmış olan stress-mode-triggered livestream kabiliyetine sahip CVR'lar ile donatılmış olacağı), ancak; Boeing'in kokpit bu konuya karşı çıktığı belirtildi.

Ana gündem maddeleri tamamlandıktan sonra, sektörde güncel gelişmeler (İsveç'in önümüzdeki yıldan itibaren, havaalanlarında “air side”a geçen tüm uçuş ve yer personellerini alkol testine tabi tutacağı, Almanya'nın tüm havayolu operatörlerine ADM (Alcohol and Drug Monitoring) programını zorunlu hale getirdiği, İngiltere'de London School of Economics tarafından 6600 pilot ile yürütülen ve ECA'nın 2 hafta önce programa dahil olduğu Atypical Employment Survey 2.0) çalışmalar konusunda bilgi paylaşımı gerçekleştirilerek çalışma sonlandırıldı.

Bir sonraki çalışma grube toplantısının, 11.10.2018'de Brüksel'de gerçekleştirileceği tebliğ edildi.



ULUSLAR ARASI TOPLANTI SONUÇ RAPORU

SONUÇ VE ÖNERİLER:



ULUSLAR ARASI TOPLANTI SONUÇ RAPORU
