

ECA BAŞKANLAR TOPANTISI SONUÇ RAPORU

Toplantı tarihi: 22-23 Kasım 2017

Toplantı yeri: Pullman Brüksel Centre Midi Otel, Brüksel

Katılımcı: Dr. Kpt. Plt. Mahmut Melih Başdemir

Toplantı Ryanair pilotlarının sorunları ve bu sorunlara karşı üretilmeye çalışılan çözüm yollarının tartışılmasıyla başlamıştır. Öncelikle Ryanair pilotları tarafından kurulan, şirketle çalışanlar arasında yapılacak görüşmeleri yürütmeyi hedef alan, uçuş emniyeti gerekliliklerini en üst düzeyde sağlamaya çalışan ve çalışanların sosyal ve ekonomik haklarını korumayı amaçlayan European Employee Representative Council (EERC)'nin tanıtımına yönelik bir sunum yapılmış, İrlanda'da açılmış olan Ryanair ile çalışanlar arasındaki dava hakkında bilgi verilmiş, ECA'nın bu konudaki maddi ve manevi desteği anlatılmıştır. Verilen bilgiye göre, dava çalışanlar lehine kazanılmak üzere ve kazanılması durumunda yapılan tüm masraflar ECA'ya Ryanair tarafından ödenecektir.

Daha sonra lazer saldırılar hakkında konuşulmuş, lazer saldırılarının cezalandırılması için hükümet yetkilileri nezdinde üye derneklerden destek istenmiştir. Buna ek olarak lobi faaliyetlerinin geliştirilmesi için lobi yöntemleri hakkında bir sunum verilmiştir.

Dronlar'la ilgili gelişmelerden bahsedilmiş, AB bünyesinde yer alan drone dernekleri ile yapılan uçuş emniyet, operasyon ve standartlar konusunda işbirliği sağlanması konusunda uzlaşmaya ulaşıldığı bilgisi verilmiştir.

Daha sonra UPS, FEDEX gibi ABD Kargo şirketlerinin AB ülkeleri içindeki haksız rekabet sağlayan faaliyetleri hakkında bilgiler verilmiş, benzer durumun Qatar Havayolları ile wet lease konusunda yaşandığı dile getirilmiştir.

Pilot eğitimleri ve ülkelerin pilot açıkları konularında bir açık tartışma yaşanmış, genel olarak Türkiye ve Ukrayna dışında üye ülkeler içinde pilot açığı bulunmadığı sonucuna ulaşılmış, ancak pilot eğitimlerinin kalitesi konusunda da şüpheler olduğu gündeme getirilmiştir. Bu bilgilerin yanında AB ülkelerinde yaklaşık 7000 pilotun işsiz olduğu bilgisi verilmiştir.

Toplantıda genel olarak Ryanair gündemde tutulmuştur, özellikle Almanlar tarafından bu konuya özel bir önem verildiği gözlenmiştir, Türk ve Hollandalı temsilcilerin girişimleriyle Ryanair pilotlarına verilecek olan maddi manevi tam destek isteği yumuşatılarak söz konusu destek faaliyetleri milli derneklerin inisiyatifine bırakılmıştır.

Toplantının her gündem maddesinin Almanların talepleri doğrultusunda hazırlandığı gözlenmiştir. Genel olarak ECA'nın tüm faaliyetlerinin karar hazırlayan ve uygulayan birimlerinin Almanların elinde olduğu görülmektedir. Almanlar özellikle Türkiye gibi dikkate almak istemedikleri ülkeleri duymazdan gelme ya da sözünü kesme yollarına giderek ve çeşitli birimlerdeki Alman temsilcileri kullanarak kendi kararlarını genel kuruldan geçirme yoluna gitmeye çalışmaktadırlar. Örnek olarak Ryanair'in İrlanda davasında Ryanair pilotlarının mahkeme masraflarının karşılanma konusu gündeme getirilmiş, daha önce söz konusu pilot hangi ülkenin ALPA'sına kayıtlıysa o ALPA tarafından masrafların karşılanması konusunda anlaşılmasına rağmen, Montreal ve Rejkavik toplantılarında bu konuda karar konsensus sağlandığı iddia edilerek Almanlar tarafından tüm masrafların ECA tarafından karşılanması konusunda ısrar edilmiştir. Bu duruma Türk temsilci tarafından baştan sona karşı çıkılmış ve Türk temsilcinin çekincesi kayıt altına alınmıştır. İhtiyaç duyulan hiçbir konuda (e-ban, güvenlik konusunda istenen pr desteği, vb.) destek vermeyen, gerçek dışı politik istikrarsızlık ve güvenlik eksikliği sebeplerinden dolayı 12-13 Kasım'da İstanbul'da yapılan IFALPA PG toplantısına katılmayan Almanlara karşı kendi menfaatlerimizden dolayı dikkatli olunmalı, destek verme konusunda hassas davranılmalı, mali yükümlülüklerden kaçınılmalı, ve ne kadar ısrar edilirse edilsin ECA'ya bildirilen Talpa üye sayısının artırılması konusunda olumlu bir tutum asla takınılmamalıdır.