



## ULUSLAR ARASI TOPLANTI SONUÇ RAPORU

Toplantı Konusu: ECA SEC GÜVENLİK TOPLANTISI

Rapor Tarihi: 22.10.2017

Toplantı Yer ve Tarihi : BRÜKSEL 16-17.10.2017

Katılım Listesi: ERGİN SEZER

Hazırlayan: ERGİN SEZER

### ÖZET

#### DRONE'LAR

İnsansız hava araçlarının sayısının artması ve kontrolsüz olarak uçuyor olmaları bir tehdit oluşturmaktadır. Sadece Almanya'da son bir yıl içerisinde 60 üzerinde uçaklarla çarpışma riski rapor edilmiştir. Bu konuda ülkelere bireysel önlemler yerine ortak çatı altında çalışmalarını tavsiye edildi. Ayrıca DRONE lisanslandırma (Almanya 2kg üzerindeki zorunlu hale getiriyor), kullanım izinleri, geo fence gibi konularda yasal çalışmalar bazı ülkeler tarafından uygulanacağı belirtildi. Ayrıca Almanya uçakların ön tarafına çarpışmalardan daha az etkilenmesi için yapısal güçlendirici işlem yapacaklarını belirtti.

#### GPS OUTAGE

GPS sinyalinin kaybı uçuş emniyetini olumsuz etkilemektedir. Bununla mücadele etmek için bu tür kesintilerin rapor edilmesi ve önlemler alınması tavsiye edildi. Ayrıca GPS sinyali güçsüz olduğu için kolayca baskılanabiliyor ve sinyalin kesilmesi ya da yanlış pozisyon bilgisi vermesine sebep oluyor. Bu konuda da GPS için bir yedek sistem kullanılması tavsiye edildi (E-LORAN gibi). Özellikle backup VOR ve NDB ler artık kaldırılıyor ve bu yüzden Yeni bir yedek sisteme gereksinimin artacağı vurgulandı. Güneş patlamalarının da olumsuz etkileri araştırılıp GPS üzerindeki etkileri araştırılıyor.

#### COMLOSS

Sebepleri araştırılıyor. Raporlama sebeplerin ortaya çıkmasını kolaylaştırır dendi. Datalink ve guatr kanalının dinlenmesi tavsiye edildi. ATC - PİLOT toplantıları tavsiye edildi.

#### BACKGROUND CHECK

EASA gerekliliği olarak üye ülkeler uçuş ekipleri için her 5 yılda bir background kontrolü yapmak zorunda. Bunun için polis raporu yeterli ancak bazı ülkeler (Norveç ve Hollanda gibi) ilave olarak istihbarat raporu da istiyor. Türkiye'nin de içinde olduğu bazı ülkeler istihbarat paylaşımı yapmadığı için bazı pilotlar bu ülkelerde çalıştıktan sonra istihbarat raporu olmadığından ülkelerinde iş bulamayabiliyorlar, ECA ülke otoritelerine istihbarat raporu paylaşmadığı durumlarda bu zorunluluğu esnetmeleri konusunda tavsiyede bulundu.

#### BIO CMC

Fransa ülkede konuşlu pilotlara uyguluyor. Sistem geliştirme ve test aşamasında.

#### HUMAN TRAFFICKING

Almanya pilotlara bu konuda eğitim verilip çekilişte hazırlanması aşamasında ve diğer ülkelere tavsiyede bulundu.

#### LASER

Bu konuda da istatistiksel artış tespit edildi. Ülkelere laser aleti bulundurma ve bunu uçaklara tehlike arzedecek şekilde kullanma konusunda yasal düzenlemeler yapması konusunda tavsiyede bulunuldu.

#### NORTH KOREA

Kuzey Kore'nin Güney Kore ve bölge ülkelerine tehdit oluşturduğu ve şirketlerin olası bir olay durumunda yapılacaklar konusunda hazırlık yapmaları tavsiye edildi.



## ULUSLAR ARASI TOPLANTI SONUÇ RAPORU

### **KOKPİTTE 2 KİŞİ ZORUNLULUĞU**

Almanya bu durumun ilave iş ve personel yükü getirdiğinden, kokpit kapısının daha çok açılması gerektiğinden ve daha güvensiz olduğunu değerlendirdiklerinden dolayı bu zorunluluğu kaldıracaklarını belirtti.

### **LARGE PEDS IN CARGO**

Kişisel elektronik aletlerin kabinde değil de kargoda çok sayıda taşınmasının getirdiği ilave güvenlik riskleri değerlendirildi.

### **CYBER THREAT**

Şirketlerin olası siber tehditlere karşı uyanık ve hazırlıklı olmaları tavsiye edildi.

### **SECURITY TURKEY**

Almanya ve Hollanda temsilcileri Türkiye'nin güvenli olmadığı ve yersiz dayanaksız tutuklamaların yapılmasından ötürü Türkiye'deki toplantılara katılmayacaklarını bildirdiler. ECA bu konunun yersiz olduğunu ve bu konuda bir görüş bildirmeyeceğini belirtti.

### **DİĞER**

Güvenlik konusunda ECA ve IFALPA ayrı toplantılar yapıyor. Konular hakkında bilgili olmak, gündemi takip etmek için her iki toplantıya da katılım sağlamak önemlidir diye düşünmekteyim.