

ECA RPAS KOMİTESİ TOPANTI SONUÇ RAPORU

Toplantı tarihi: 18-19 Ekim 2017

Toplantı yeri: ECA Ofisi, Brüksel

Katılımcı: Kpt. Plt. Atilla Ustaoglu

18/10/2017 tarihindeki katılımcılar şöyledir; Jeffry Aenmey (VNV), Jo Schoenmaker (VNV), John Horne (ECA), Johan Glantz (ECA), Paulina Marcickiewicz (ECA) Loic Michel (ECA), Max Scheck (VC), Thomas Mildenerger (VC), Sebastian Goetz (VC),Atilla Ustaoglu (Talpa).

İlk gün toplantı açılış ve hoş geldiniz konuşmasının ardından, sırasıyla katılımcılar kendilerini tanıtarak kendi sorumluluk alanları ve ülkelerindeki insansız hava araçları ile ilgili gelişmeler ve değişiklikler hakkında bilgi paylaşımında bulundu. Ben de ülkemizde faaliyet gösteren kayıtlı ve kayıtlı olmayan insansız hava araçlarının işletilmesi hakkında düzenlemenin herhangi bir değişikliğe uğramadığını ifade ettim. Ancak uygulama alanlarında, terminal sahası ve yasak bölgeler bazı ihlallerin zaman zaman yaşandığını otoritenin gereken işlemin yapılması konusunda iradesini ifade ettim. "Drone Incident Report" formunun düzenlenmesi takip edilmesi konusu uçuş emniyeti açısından önemli olduğu ifade edildi. İstanbul'da ve Antalya terminal sahasında airline ve drone olayları konusu incelendi.

19 Eylül 2017 de Montreal'de RPAS 2. Sempozyumu içeriğinden bahsedildi. Endüstriyel yatırımların devam etmesi adına ilgili konuda uluslararası standartların oluşturulması konusuna değinildi. Avrupa konseyinin RPAS çalışma grubu 105 No'lu UAS trafik yönetimi, komutası, kontrol ve haberleşme konusu "Detect and Avoid" konsepti, dizaynı ve uçabilirlik standartları, risk yönetimi ve otomasyon seviyeleri konusunda çalışmalar yapıldığı konuşuldu.

2018'den itibaren insanlı ve insansız hava araçlarının aynı hava sahasını kullanma konseptinin hayata geçirileceği söylendi. "SESAR RPAS PROJECT" ile RPAS in hava sahasına entegrasyonu ve UTM-ATM konsepti içerisinde adım adım uygulandığı ifade edildi. Dünya genelinde uçuş olaylarına ilişkin ayrı "Drone Incident Report" düzenlenmesi ve takip edilmesinin önemine vurgu yapıldı.

İlk günün ikinci yarısında katılımcıların interaktif katılımları ile geleceğin havacılığı adına fikir ve görüşlere yer verildi.

19/10/2017 tarihindeki katılımcılar şöyledir; Arnaud Du Bedat IFALPA FRANCE/UK, Atilla Ustaoglu. TALPA/TURKEY, Erwing George. Engie Lab Crigen FRANCE, Heinz Maghorn Coptermedia ACA AUSTRIA, James Ixer. Helishots UK, Jeffry Aenmey VNV NL/VNV, Jens Kuil. BALPA UK, Johan Glantz ECA, Jon Horne UK ECA, Kameliya Encheva ECA, Matteo Frasca BluBastetfly ITA, Max Scheck VC GERMANY, Michael Maes Eurouisc Belgium, Paul Clarke BALPA UK, Paulina Marcickiewicz ECA, Philip Von schoeppenthau ECA, Rop Akron RWTH UNI. GERMANY, Romain Kirchhoff SENSAT UK, Rudy Muller RPAS SERV.NL, Sebastian Götz VC GERMANY, Steven John Friberg DANISH AVIATION SYS, Thomas Mildenerger VC GERMANY, Tim Pottage BALPA UK.

Drone sektöründe Avrupa genelinde faaliyet gösteren çeşitli uzman ve kullanıcılar davet edilerek sunum yapmalarına imkân verildi. İnsansız ve insanlı havacılık taraflarının birbirlerini anlamak ve tanımak adına yapılan buluşma oldukça değerli bulundu. Teknolojinin bu denli başdöndürücü gelişimi gelecekte havacılığın evrimleşmesine yolaçacağı kısa ve orta vadede radikal değişimlere açık olacağı değerlendirildi. Ancak insansız havacılık sektörünün insanlı havacılıkla birlikte yola devam edeceği konusunda görüşler paylaşıldı.

İki günlük toplantı oldukça yararlı olduğu değerlendirilerek iyi dileklerle sonuçlandı..