



ULUSLAR ARASI TOPLANTI SONUÇ RAPORU

**Toplantı Konusu: Endüstriyel Konular ve Uçak Tasarım Komitesi
2017-2 Nolu Toplantı**

Rapor Tarihi: 14/09/2017

Toplantı Yer ve Tarihi :ECA Merkez Ofis Binası / Brüksel 12-13/09/2017

Katılım Listesi:Murat GEZERAVCI

Hazırlayan: Murat GEZERAVCI

ÖZET

12 Eylül Salı saat 10:30'da 'Endüstriyel Konular ve Uçak Tasarım Komitesi 2017-2 Nolu' toplantının açılış konuşmasını aynı zamanda komite başkanı olan ve Almanya VC (Vereinigung Cockpit) temsilcisi Sn. Jim Philips yapmıştır. 21-22 Mart 2017'de Zürih'de gerçekleşen IWG Endüstriyel Konular ve Uçak Tasarım Komitesi 2017-1 Nolu toplantının sonuç raporunda alınmış kararlar ve yapılması gereken aksiyonlar gözden geçirilmiştir.

Toplantı Gündemleri :

Toplantının ana gündem maddelerinden olan TNA (Trans Natioanl Airlines) 2020 Stratejileri konusunda sunum yapan ECA IWG sorumlularından Sn. Stefano Piri amaçlanan hedeflere ulaşma konusunda kullanılacak araçlardan bahsederek özellikle TNA'ler arasında iletişim ağının kurulması, bilgi paylaşımı, kullanılan ortak terimler ve çalışan transferi konusunda protokollerin hazırlanması gerekliliğini ortaya koydu. Çalışan transferleri sonucunda oluşan sinyorite kayıplarının önüne geçilmesi ve hak kayıplarının önlenmesi konusunda çalışmalarda bulunduğu bildirdi. TNA'ler tarafından kullanılacak ortak bir organizasyon el kitabı ihtiyacı olduğu ve bu konuda çalışmaların başlaması gerektiğine vurgu yapıldı. Özellikle TNA 2020 Protokolü kapsamında statejilerin uygulamaya konulduğu bir toplantı olduğu konusunda hemfikir olundu.

Diğer gündem maddelerinden birisi olan AIR BERLIN konusunda Sn. Jim Philips kısaca briefing verdi. Özellikle Almanya'da Lufthansa ve Eurowings şirketlerinin boşa çıkan uçaklarla, slotlarla ilgilendiğini ve ekiplerle iletişim kurarak kendilerine geçmeleri konusunda ısrarcı olduklarını söyledi. Halihazırda F/O olarak görev yapan bazı pilotların teklifleri kabul ettiği fakat Kaptan pilotların henüz geçiş konusunda beklemede olduklarını bildirdi. Air Berlin'in muhtemel el değiştirme öncesi %80'e yakın uzun rotalardaki uçuşlarını durdurduğunu, diğer havayollarıyla gerçekleşebilecek birleşmeler öncesinde de ekiplerin yeni kontratlarla hak kaybına uğramadan atlatmaları konusunda çalışmalar olduğunu bildirdi.

Air Berlin'le ilgilenen diğer ciddi şirketlerin başında aynı zamanda Wöhr, Thomas Cook/BA ve lojistik şirketlerinin de olduğunu dile getirdi.

ECA IWG temsilcisi Sn. Stefano Piri 15 Mart 2018'de Luxemburg'da gerçekleşecek olan GPS (Global pilot Symposium) konusunda bilgilendirmede bulundu. Yeni iş modelleri konusunda işveren toplulukları ve TNA'lerin katılımıyla gerçekleşecek toplantının ECA'nın 2018 içinde ana gündemlerinden birisi olduğu belirtildi. Özellikle Sözleşmeli Pilot tanımının ve içeriğinin ne olduğu konusunda net tanımlar için çalışmalar yapılacağı bildirildi. Muhtemel katılımcılar ve konuşmacılar listesi açıklandı.

13:00'da başlayan öğleden sonra gündemlerinin başında gelen 'Aviation Social Pillar' konusunda ECA temsilcisi Sn. Ignacio Plaza Sevillano açıklamalarda bulundu. Özellikle Avrupa Komisyonunun '1008/2008 Regülasyonları' konusunda özellikle avrupa havacılık sektöründe yer alan üçüncü ülke çalışanlarının hakları ve çalışma şartlarının iyileştirilmesi konusunda çalışmalar yapıldığını bildirdi. 'Interoperability' olarak adlandırılan operatörlerin kendi arasından sistemsel yada organizasyonel araçlarının kullanılabilirliği konusunda da çalışmaların devam ettiğini söyledi.

Bir diğer gündem olan RPG(Ryanair Pilot Group) konusunda IFALPA (Irish Air Line Pilots' Association) temsilcisi güncel Ryanair pilot sayısının 2017 mart ayı verilerine göre yaklaşık 4058, yaş ortalamalarının 34



ULUSLAR ARASI TOPLANTI SONUÇ RAPORU

yaş olduğunu ve şirketteki ortalama çalışma sürelerinin 4 yıl olarak belirlendiğini söyledi. 2011 yılında bu sayının 2344 olduğunu, yaş ortalamasının 34,7 olduğunu ve ortalama çalışma sürelerinin de yine 4 yıl olarak belirtildiğini dile getiren temsilci, Ryanair'in kariyer basamağı olarak kullanılan bir eğitim merkezi gibi görüldüğünü dile getirdi. Bu sirkülasyon sebebiyle organizasyonel olarak pilotlar arasında tam bir üyelik bağı kurulamadığını bunun sebebinde de genelde kariyerlerinin henüz başında olan genç insanlardan oluşan bir toplulukla karşılaşmaları olduğunu belirtti.

ECA temsilcilerinden Sn.Stefano Piri RPG pilotlarına yönelik yenilenen çalışmaların başında özellikle talep olduğu her türlü konuda destek verme, üye sayısının artmasını sağlama konusunda organizasyon kurma gibi çalışmalar yürütüldüğünü belirtti.

Gün sonunda katılımcı ülkelerin mart ayında gerçekleşen ilk toplantıdan günümüze gerçekleşen güncel konular hakkında bilgilendirmelerine geçildi.

NGP – Norveç adına konuşan Sn. Norsk Flygerforbund son güncel üye sayılarının yaklaşık 900 olduğunu ve ana güncel konu olan SAS-İrlanda arasında başlayan çalışmaların Kasım ayı ortalarında netleşeceği bilgisini verdi. İngiltere ve İspanya'da da base açılacağı konusunda bilgi olduğu belirtildi.

EPG- Easyjet konusunda BALPA temsilcisi Sn. Terry Brandon şirketin Bordo'da yeni bir base açılacağı konusunda bilgi verdi. Özellikle çok uluslu bir çalışma grubuna sahip olan Easyjet konusunda çalışmaların sıkı takip edildiğini bildirdi.

VNV- Dutch ALPA Hollanda konusunda Sn. Wouter Houben 12 Eylül tarihi itibarıyla 181 gündür ülkelerinde hükümetin kurulamadığını, ülke ekonomisinin büyümesinin yaklaşık %2 fakat turizm başlığının %8 olarak tespit edildiğini söyledi. Güncel üye sayılarının 3634 olduğunu ve bu sayının ülke genelindeki profesyonel pilot sayısının yaklaşık %96'sına yakın olduğunu belirtti. Amsterdam havalimanının yıllık yaklaşık 500.000 trafiğe ulaşarak kapasitesinin doldurduğunu ve KLM gibi bayrak taşıyıcı şirketler olmak üzere büyüme konusunda problem yaşadıklarını bildirdi.

VC- Almanya temsilcisi Sn. Jim Philips 24 eylülde gerçekleşecek hükümet seçimlerinin beklendiğini fakat ülke ekonomisinin ve kalkınmasının devam ettiğini dile getirdi. Cityline şirketinin A340 tipi uçaklarını elden çıkardığını ve yerine muhtemelen A320 tiplerini alacağını söyledi. Air Berlin'e hükümet tarafından verilen 150 milyon avroluk kredinin kısa süreliğine nefes almalarına sebep olduğunu fakat iflas sürecinin devam ettiğini belirtti.

FIA- İzlanda konusunda Sn. Sara Sigurdardottir ülke ekonomisinin düşük faiz, düşük işsizlik oranlarıyla rahat bir süreç geçirdiğini dile getirdi. Keflavik Havaalanı başta olmak üzere ülkelere bu yaz 27 farklı havayolu şirketinin uçuş gerçekleştirdiğini fakat divert ederek konan şirket sayısının azımsanmayacak kadar fazla olduğunu belirtti.

SNPL- Fransa konusunda Sn. Karine Gely söz alarak ülkelerinde 2018 Hava Taşımacılığı Konvansiyonu toplantısının çalışmalarının devam ettiğini, toplam üye sayılarının 3751 olduğunu ve özellikle Norwegian Havayolları pilotlarının Paris base açılarak çalıştırılması konusunda haklarının, çalışma şartlarının takipçileri olduklarını belirtti.

FPA- Finlandiya konusunda Sn. Timo Saajoranta ülke ekonomilerinin son iki yıldır % 1,5 civarında büyümeye atıl bir şekilde devam ettiğini, Norwegian Havayollarının 7 uçakla ve yaklaşık 100 pilotla Helsinkiye base açtığını belirtti.

Toplantının ikinci günü olan 13 Eylül saat 10:00'da ECA'nın çalışmalarıyla hazırlanan 'Becoming a Pilot' konulu www.becomingapilot.eu internet sitesinin lansmanı gerçekleştirildi. Özellikle pilotluk mesleğine başlamak isteyenlerin merak edip cevabını bulabilecekleri nerede, nasıl ve ne kadar maliyetle gibi başlıca sorulara ışık tutan bir konseptte hazırlanmıştır. Genelde Avrupa Birliği üyesi ülkelere sitede iyileştirme çalışmalarına katılım görülmektedir.

Toplantı bir sonraki IND-WG toplantısının 10-11/04/2018 tarihinde Amsterdam yada Prag'da yapılması konusunda görüş bildirilerek tamamlanmıştır.



ULUSLAR ARASI TOPLANTI SONUÇ RAPORU

SONUÇ VE ÖNERİLER:

IND-WG komitesinin havacılık sektörünün endüstriyel konularına çözüm üreten, yenilikçi fikirler sunan çalışmalarına devam etmesi konusunda TALPA'nın katılımlarından memnun olduğunu dile getiren ECA temsilcilerinin önümüzdeki süreçte de katılımlarımız ve çalışmalara sunacağımız fikirlerimiz konusunda beklentileri öne çıkmaktadır. Bu konuda üyelerimizden 'Endüstriyel Konular ve Uçak Tasarımı' gibi başlıklardan oluşan diğer komite konuları da dahil olmak üzere fikir ve görüş beyanı talebi iletilmesi, yeni fikirlerin geliştirilmesi yönünde ECA toplantılarına bu fikirlerin üyelerimiz adına sunulması önem arz etmektedir.