

ECA BAŞKANLAR TOPLANTISI TOPLANTI SONUÇ RAPORU

Toplantı Tarihi: 28 Şubat 2017

Toplantı Yeri: SNPL Merkez Binası, Paris

Katılımcılar: Ayhan Günal, Melih Başdemir

ECA Başkanlar Toplantısı 28 Şubat 2017 tarihinde Paris'te Fransız Alpa (SNPL) Merkez Binasında, İrlanda, Alman, İngiliz, Fransız, Norveç, Finlandiya, Danimarka, Türk, Alpa temsilcileri, ECA Başkanı ve Sekreteri, IFALPA Avrupa Başkanının katılımıyla gerçekleşmiştir.

Toplantıya bir önceki Başkanlar Toplantısının genel bir özeti yapılarak başlanmış, ve ilk gündem maddesi olan üye ülkelerde yaşanan son gelişmelerin dinlenmesiyle devam edilmiştir. Ülkesel gelişmelerin anlatılmasına İrlanda ile başlanmıştır. İrlanda ALPA Başkanı; ülkede en öncelikli sorunun Adil Rekabet olduğunu anlatmış RYAN Air'in şirket içinde pilotlar aleyhine uygulamalarda bulunduğunu, sosyal hakların sağlanmasında ve uçuş limitlerinin aşılmasında duyarsız olduğunu, öte yandan İrlanda üzerinden uçak satışında ve tescil sağlanmasında haksız bir rekabet ortamının devam ettirildiğini, meydan kolaylıkları ve uçuş hareketinin sağlanmasında sorunlar yaşandığını, firmalar arasında uyumsuzluklar olduğunu, insan gücü ve kazanç dengesinin sağlanmadığını, özellikle uçak satışları ve kontrol konularında AB ile ters düşüldüğünü, Körfez ülkeleriyle olan ilişkilerde karşılıklı esasının dikkate alınmadığını, İrlanda ALPA'sının ısrarlı tutumlarına rağmen Ryan Air'in pilotların haklarının korunmasında çok duyarsız olduğunu, pilotların şirketle muhatap olma konusunda sıkıntılar yaşadığını ve pilotların yönetiminde ciddi bir kaos yaşandığını anlatmıştır.

İngiliz temsilci ise özellikle sendikal hakların erozyona uğradığından bahsetmiş, yaklaşan TİS için anlaşma sağlanabileceğini ancak, ücret, ana üs belirleme, kural dışı uygulama eğilimleri konularında uzlaşma olmadığı takdirde grevin kaçınılmaz olacağını belirtmiş, Brexit konusunun beraberinde birçok problem getireceğini, AB ile Hava Hizmet Anlaşması yapılması gerektiğini, Hava Sahası Yönetiminde AB ile ciddi pazarlıkların olacağını, bu sürecin en az 3 yıl devam edeceğini, ama herşeye rağmen İngiliz pilotların EASA'dan ayrılarak CAA'ya dönme konusuna olumlu baktıklarını anlatmıştır.

Türk temsilci ise, yeni SHT-FTL'in yılbaşı itibarıyla uygulamaya başladığını, uygulama uygulama konusunda, Talpa'nın bir çalışma grubu ile yaşanan sorunları irdelediğini, bu konuda özellikle Eca ile çalışıldığını, Türk pilotlardan sorunlar konusunda geri besleme alındığını, buna göre ilgili otoritelerle görüşülerek çözümler arandığını, genel güvenlik konusunda Avrupa ülkelerinde çıkan abartılı haberlerin aksine Avrupa'da olduğu oranda Türkiye'de de güvenlik sorunları yaşandığını, İstanbul'un en az Paris, Berlin, Brüksel, Amsterdam gibi Avrupa şehirleri kadar güvenli olduğunu, Avrupa basınında Türkiye hakkında çıkan haksız ve kasıtlı haberlerin önlenmesi ve gerçeklerin yazılması konusunda tüm üyelerden destek istendiğini belirtmiştir.

Danimarka temsilcisi ise, ana sorunların Ryan Air'in pilot kazanımlarını yok etmeye çalışması, iş güvenliği ve kaptanların sendikalaşma süreçleri olduğunu, pilotların sendikal haklarının tüm ulaşım sektörü içinde değerlendirildiğini, kamyon şoförleri ile pilotların aynı sendikal haklara! Sahip olduklarını, FTL konusunda FRM'in işletilemediğini anlatmıştır.

Norveç temsilcisi, TİS sürecinin yaklaştığını, İskandinav ülkeleri arasında Finlandiya dışında, Hollanda'yı da içine alan bir Üçüncü Taraflarla Ortak Mücadele Anlaşması yapıldığını belirtmiştir.

Fransız temsilci ise, Air France ile yapılan İş Sözleşmesinde tek yetkilinin SNPL olduğunu, Air France içinde daha elit bir hizmet verecek olan bir firma kurulacağını, iş sözleşmesinin devam ettiği süreçte Air France üst yöneticilerine %17 zam yapıldığını anlatmıştır.

Alman temsilci, Air Berlin'in batmak üzere olduğunu, 40 uçağının Lufthansa tarafından satın alındığını geriye 70 uçağın kaldığını bunun da Ethiad tarafından alınabileceğini, ancak politik sebeplerden dolayı kalan uçakların Lufthansa, Ryan Air ya da Condor tarafından alınabileceğini, Ryan Air'in Frankfurt'ta varlığını arttırdığını belirtmiştir.

Finlandiya temsilci de, tatmin edici bir TİS'in Finnair ile imzalandığını, şirketin yeni uçak ve kaptan alımında olduğunu, AB'nin tersine Finlandiya'nın Qatar'a karşı çok daha fazla serbesti tanıdığını, Uzakdoğu operasyonu sebebiyle Kabin çalışanlarının %10'unun Singapore ve Hong Kong'da base yapıldığını anlatmıştır.

İsveçli temsilci ise 23 uçaklık yeni bir firma kurulduğunu, City Jet'in gelişmeye devam ettiğini Estonya'da Talinn base açtığını, ancak SAS'in çok iyi bir durumda olmadığını belirtmiştir.

ECA Başkanı ise AB'li politikacıları etki altında tutmaya çalıştıklarını, Avrupa Parlamentosu'ndan destek bulduklarını, ancak Avrupa Komisyonu'ndan gerekli desteği alamadıklarını, wet leasing ve şirket/uçak sahip olma konularının en sorunlu konular olduğunu, özellikle AB içinde buna bir çare bulunması gerektiğini, aksi halde Avrupa'nın kara taşımacılığı konusunda Bulgar ve Romen Tır şoförleri tarafından işgal edilmesi gibi hava taşımacılığı konusunda da Ryan Air gibi şirketler tarafından işgal edileceğini, 9 Avrupa Alpa'sının aidatlarını ödememeleri sebebiyle oy haklarının askıya alındığını, Doğu Avrupa ülkeleri ile ECA faaliyetlerine katılım konusunda sorunlar yaşandığını, bu ülkeleri motive etmek için yakın zamanda ECA Başkanlar toplantısının bu ülkelerden birinde yapılmasının gerektiğini belirtmiştir.

Toplantının geri kalan bölümü serbest tartışma şeklinde geçmiş öğle arasından sonra RPG (Ryanair Pilot Group) ile birlikte Ryanair'in oluşturduğu haksız rekabet ortamı ve benzeri şirketlerde çalışan pilotların sosyal hakları üzerinde görüş alışverişinde bulunulmuştur. Daha sonrasında ECA Başkanlar Toplantısı kendi içinde devam etmiş, Drone kullanıcılarının Eca'ya üyelik talepleri gündeme alınmış, yapılan tartışmalar sonucunda Drone kullanıcılarının pilot olmadığı, sadece operatör olduklarından dolayı bu tür bir üyeliğin söz konusu olamayacağı hakkında görüş birliğine varılmıştır.

Toplantının sonuç bölümünde Training ve Licencing Çalışma Grubuna destek verilmesi gerektiği, özellikle eğitim uzmanlarına ihtiyaç duyulduğu belirtilmiş, öte yandan yaklaşan IFALPA Başkanlık seçimleri konusundaki görüşler gündeme getirilmiştir.

Toplantı üye ülkelerin dayanışma, birliktelik ve iletişim kanallarının sürekli açık tutulması temennileriyle sona ermiştir.