

72. IFALPA KONFERANS TOPLANTI SONUÇ RAPORU

Toplantı Tarihi: 5-8 Mayıs 2017

Toplantı Yeri: Bonaventure Otel, Montreal

Katılımcılar: Dilek Karabağlı, Ayhan Günel, Kartal Mersinoğulları

IFALPA Konferansı, genel ve grup toplantıları bölümü, GPS'in ertesini günü 5 Mayıs 2017'de aynı otelde devam edecek şekilde Başkan Ron Abel'in açılış konuşması ile başladı. Kimlik doğrulama komitesi raporu, konferans prosedürleri uygulama komitesinin atanması ve 2016 konferans raporu sunumu yapıldı. IFALPA çalışma komitelerinin sözcülerinin ve gözlemcilerinin tanıtılması yapıldı ve diğer gündem maddeleri okundu. Daha sonra başkan, başkan vekili ve başkan yardımcıları kendi sorumlu oldukları bölge ve bölümlerin yıllık raporlarını okudular. Bunlar sırasıyla; üye ülkeler ve finans bölümü, teknik ve emniyet standartları bölümü, mesleki ve hükümet işleri bölümü, Afrika-Orta Doğu Bölgesi, Asya-Pasifik Bölgesi, Karayip-Güney Amerika Bölgesi, Avrupa ve Kuzey Amerika Bölgesidir.

İlgili tüm raporlara ifalpa.org sitesinden ulaşabilirsiniz.

Bu yıl seçilecek başkan vekili ve başkan yardımcılığı aday başvuruları gün sonuna kadar devam etti.

Konferans'ın ikinci günü bölgesel grupların toplantıları her bölgenin kendine bağlı üye ülkeleri ile farklı salonlarda yapıldı. TALPA Avrupa bölgesel grubu toplantısında yer aldı. Toplantı aynı zamanda, aynı ülkeleri kapsadığından ECA Yönetim Kurulu Toplantısı içeriği ile eş zamanlı olarak gerçekleşti. Avrupa bölgesindeki son gelişmeler, SAS'ın, İrlanda'dan aldığı yeni AOC ile İngiltere ve İspanya'da ana üsler (base) açmasının olumsuz etkisi ve olası çözümler, AB Parlamentosu'na etki edebilme imkânlarını kullanabilme konuları tartışıldı. Ek olarak IAG, Air Lingus'un gölgede kalan görüşmeleri, Lufthansa'nın yeni sonlanmış sayılan grevi, Alitalia'nın Etihad'a satılması konuları ele alındı ve toplantı TALPA'nın elektronik yasak, e-ban hakkında kısa bir konuşması ile devam etti. Ayrıca bu seansta CHALPA (Çin Havayolu Pilotları Derneği), Çin şirketleri adına pilot ihtiyacı üzerine genele açık bir sunum, iş daveti ve çağrısı yaptı. Davet, diğer gruplardan da yoğun ilgi gören bir sunum oldu.

Aynı gece gala yemeği ve ödül töreni yapıldı. Bangladeş ALPA'sından emekli kaptan Sayeed Mahb Helal, uzun yıllar sendikal hakları için verdiği özveri ve yıpratıcı sürece rağmen ısrarlı çalışmaları ve kazanılmasına büyük katkıda bulunduğu haklar ve IFALPA ile etkin işbirliği için bir teşekkür plaketi ve ödül aldı. Ayrıca eski hava trafik kontrolörü ve uzun yıllardır IFALPA kıdemli teknik asistanı olarak yapılan bütün organizasyon ve raporlardaki katkısı için Carole Councman'a da teşekkür plaketi verildi.

Üçüncü gün, sabahtan komite başkanları toplantısı vardı. Bu toplantıya YK üyeleri de davet edildi. Konferans toplantıları öğlen başladı. İlk konu olarak 'Loss of Separation' (Hava trafik ayrımının kaybolması) ile ilgili, özellikle Afrika hava sahasında bu nedenle meydana gelen olaylar ve önleyici çalışmalar gündeme geldi. İkinci sunum ise IFALPA'nın özellikle önem verdiği 'Pilot Assistance Program' (Pilot destek programı) hakkındaydı. Pilot destek programı, havayolu pilotlarının sağlığı ve profesyonel performansının iyileştirilmesi ve sürekliliğinin sağlanmasını hedefleyen bir çalışma. Çalışmanın amaçlarından biri de bu tür programların dünya genelinde uygulanabilmesi için politika geliştirmek. Son olarak FOC (Flags of Convenience - uygun bayrak) anlaşmalarının şirketleri, uçuş ekiplerini ve ülkeleri aslında uygun olmayacak şekilde haksız rekabeti körükleyici bir yöne doğru itmesi ve buna karşı alınabilecek önlem paketleri konuşuldu, tartışıldı.

Öğleden sonraki genel toplantıda altın, platinyum ve diğer sponsorlar konuşma yaptı. Airbus ve Boeing test pilotları gelecek uçak modelleri ve uzun dönem sonrası standart hareket ve eğitim ile ilgili farklı tanıtımları içeren sunumlar yaptılar. Diğer sponsor ve misafirler Bombardier, Embraer, ATR, CAe, Nav Canada ve Runway Safe firmalarını temsilen şirket çalışanları, test pilotları ve yöneticileri kürsü aldı.

Montreal'de gerçekleşen 72. IFALPA Konferansı'nın son günü, bölgesel toplantı sunumları ve D-komitesinde Annex-29'a göre yetersiz, yüksek risk faktörü olan meydan, hava sahaları ile ilgili yapılan raporlamaların sunumları yapıldı. Başkan vekili olarak Kaptan Amornvaj Mansumitchai (Tayland), idari yönetim ve finans bölümü (EVP AMF) başkan yardımcısı olarak Kaptan Rod Lypchuk aday oldukları pozisyonlar için yapılan seçimi kazandılar. Konferans sonucunda iki tane durum bildirisi ve iki tane açıklama

yapılması ve yaklaşık iki yıldır iletişime geçmeyen ülkeleri, üyeliğinin dondurulması kararları oy çokluğu ile alındı. İlgili ülkeler Ermenistan, Letonya, Litvanya, Karadağ, Romanya, Kazakistan, Bosna-Hersek, Makedonya Cumhuriyeti ve Tanzanya'dır. TALPA delegeleri, ilişki kesilmesine hayır oyu verdiği yakın ilişkiye geçebileceği son beş ülke için iletişime geçmeye çalışacaklarını ve gelecek yıla kadar konuyla ilgileneceklerini söylemiştir. Sonuç raporunda yayınlanması için sunulan iki açıklama ve iki bildiri kararı oy çokluğu ile alınmıştır.

Açıklamalardan bir tanesi, tüm uçuş operasyonunda, tüm profesyonel havacılar, hava trafik kontrolörleri ve özellikle pilotların standart ICAO terminolojisini ciddi şekilde uygulamalarının komünikasyonu ve net anlaşılmasını arttıracak şekilde olacaktır.

Durum bildirisinde ise şöyle denmiştir; 'CVR'in (kokpit ses kayıt cihazı) Annex 13 ve 19'da kaza-kırım harici kullanımının kesinlikle yasak olmasına rağmen, teknik bakım amacı ile alınmış olan konuşmaların dışarı, hatta sosyal medyaya sızmış olmasından dolayı Annex 13'ün kapsamının arttırılıp genişletilmesi şarttır. IFALPA tabii ki CVR'in fonksiyonel olmasının çok önemli olduğuna inanmakta ve bakım amaçlı kullanımlara karşı olmamakla beraber bununla ilgili araştırma ve yöntemlerin geliştirilmesini desteklemektedir.'

İkinci açıklama ise şunu söylemektedir; 'Pilotların, kendi temsilcileri yoluyla, uçtukları şirketle doğru ve adil olduğuna inandıkları iş ilişkisine sahip olmalarını sorgulama özgünlüğü olmalı ve temsilcilerin onlar için sürekli müzakere içinde olabilme şartları yasal yollarla sağlanmış olmalıdır.'

TALPA ve TUNUS ALPA olarak elektronik yasak ile ilgili bir açıklamanın yayınlanması için verilen önerimiz yine gündeme geldi ve güvenlik komitesinde henüz araştırma ve görüşmeler yapılmadığından onaylamaya alınmamıştır. Yine de AFI-MID bölgesi Y.K. Başkan Yardımcısı Kaptan Souhail Dallel kendi bölge raporunda, 'bu elektronik yasağının şu an havacılıkta uygulanan haliyle sadece uçuş güvenliği ve uçuş emniyeti anlayışından uzak bir yaklaşım sergiliyor şeklinde algılanmaktadır' ifadeleri bulunmaktadır.

Toplantı bildiri ve açıklamaların kabul edilmesi, kapanış konuşması ve bir sonraki yıl 2018 Lüksemburg'da buluşma dileğiyle sona ermiştir.