



ULUSLAR ARASI TOPLANTI SONUÇ RAPORU

Toplantı Konusu:ECA OLAĞAN KONGRESİ VE GENEL KURUL TOPLANTISI

Rapor Tarihi: 30.12.2016

Toplantı Yer ve Tarihi : Brüksel BELÇİKA, 24-25 Kasım 2016

Katılım Listesi:Kpt.Semih Ö.TAŞ

Hazırlayan: Kpt.Semih Ö.TAŞ

ÖZET

Olağan ECA kongresi ve genel kurul toplantısı Belçika'nın Brüksel kentinde bulunan EUROCONTROL merkezinde icra edilmiştir.

24 KASIM 2016

Toplantının açılışı ve hoşgeldin konuşması ECA Başkanı Kpt.Dirk POLLOCZEK tarafından yapılmıştır. Yetki belgeleri komitesinin onayı ile üye ülkelerin %79'nun toplantıda hazır olduğu bildirilmiş, gündem maddeleri ve Haziran 2016 Kongresinin zabitleri oy birliği ile kabul edilmiştir.

Toplantı EUROCONTROL'un merkezinde gerçekleştirildiği için EUROCONTROL'un Genel Müdürü Frank BRENNER hoşgeldin konuşması yapmıştır. Konuşmadan özet notlar şunlardır:

- Hava yolları ve uçakların genel gelişimine paralel olarak hava trafik kabiliyeti de gelişmiş, Avrupa sahası üzerinde oluşturulmaya devam eden Tek Avrupa Hava Sahası (SESAR) projesi çalışmalarının devam ettirildiği, ABD'nin bu projeye çok sıcak bakmadığı vurgulanmıştır.
- Bazı ülkelerin çok küçük olması ve üzerinden uçuş süresinin birkaç dakika sürmesi, bu ülkelere ait hava sahalarının birleştirilmesine ve tek bir kontrol ünitesi tarafından idare edilmesi gerçekleştirilmiş. (Örnek olarak Maastricht yüksek seviye hava sahası, Ljubljana kontrol fiziki olarak Maastricht'de konuşlandırılmış ve bilgi aktarım bağlantıları güvenli hale getirilmiş.)
- "Free Route Airspace" örnek olarak Avusturya/Slovenya hava sahaları 1 milyon Euro üzerinde para harcanarak birleştirilmiş, hava yolları iptal edilmiş ve serbest uçuş konseptine başlanmıştır.

Güvenlik Kültürü Araştırması (London School of Economics and Political Science-LSE):

2013-2014 yıllarında LSE tarafından yapılan ve Avrupa Birliği Komisyonu (EC), EUROCONTROL, Future Sky Safety, LSE sponsorlukları ile gerçekleştirilen araştırma sonuçlarını EUROCONTROL'den Dr. Berry KIRWAN açıkladı.

Sunum yapılmadan önce ECA Genel Sekreter Yardımcısı Ignacio PLAZA söz alarak araştırma sonuçlarından önemli olan konulara dikkatleri çekti:

- En önemli konunun Avrupa'da hala %35 pilotun yorgun olduğunu beyan ettiği gözlemlenmiş.
- %42-45 şirketlerinde yeterince pilot ve çalışan olmadığını söylemiş.
- Yardımcı pilotların %72,94'ünün kaptan kararlarına etki etmede istekli oldukları belirlenmiş.
- Pilotların %19'u, ülke sivil havacılık otoritelerinin, yazılan uçuş emniyet raporlarına yeterince önem vermediklerini düşünüyor.

Dr.KIRWAN sözü alarak araştırma ile ilgili bilgiler verdi ve sonuçlarından bahsetti.

Araştırmaya 35 ülke katılmış, bunların içinde Türkiye ve Yunanistan yok. Toplam olarak 7239 pilot (genel



ULUSLAR ARASI TOPLANTI SONUÇ RAPORU

pilot miktarının %14'ü) cevap vermiş. Bunların %96'sı erkek, %62 31-50 yaş aralığında, %44'ü 10000 saatten fazla uçuş tecrübesine sahip, %56 kaptan-%43 yardımcı pilot, %88'i yönetimde değil, %48'i 11 yıldan fazla bir süredir aynı şirkette çalışıyor, %42'si kendi imkanları ile eğitim almış.

Araştırma ile ilgili detaylı açıklamalar ECA tarafından yayınlanan toplantı ceridesinde ve sunularda bulunabilir. Ancak vurgulanması gereken konular şu şekilde özetlenmiştir:

- Genel olarak "ortalama" güvenlik kültürünün iyi olduğu, araştırmanın bir "şikayet anketi" olmadığı ancak standart sapmanın yüksek ölçüde saptandığı;
- En kaygı verici sonucun yorgunluk olduğu, pilotların genellikle yorgunluğun kendilerini olumsuz etkilediğini söyledikleri, yarıdan fazla pilotun bu tehlikeye şirketlerin kayıtsız kaldığına inandıklarını;
- Kendilerini koruyan bir sözleşmeyle çalışmayan pilotlar ile kargo ve düşük maliyetli hava yollarının daha zayıf bir güvenlik kültürüne sahip oldukları sonucu çıkmış.

Ayrıca konuşmacı, Avrupa Komisyonunun, hava yollarının ve pilot sendika/derneklerinin şu konulara dikkat etmesi gerektiğini vurguladı:

Olumlu bulgular:

- Mestektaşların uçuş emniyetine çok önem verir.
- Ters giden durumlarda konuşmaktan çekinmezler.
- Uçuş emniyeti konusunda beni rahatsız eden durumlara karşı gelmek için risk alırım.
- İşimle ilgili usulleri anlamak için yeterince eğitimim var.
- Kendi kendini rapor sistemi iyi çalışıyor.
- İletişim ve öğrenme.
- İşbirliği ve işe dahil olma.

Hava yolu şirketlerinin dikkat etmesi gereken konular:

- Şirket yönetimlerinin uçuş emniyetine gösterdikleri önem,
- Yeterli miktarda pilot ve çalışanın olmaması.

Kötü bulgular:

- Pilotların yorgunluğu,
- Otoritelerin ve şirketlerin pilot yorgunluğunu yeterince önemsememeleri.

Konuşmacı sonraki aşamanın raporun hazırlanması, basın açıklaması yapılması ve akademik olarak literatürde yerini alması olarak açıkladı. Rapor bizlere de gönderilecek, takip edilmeli ve sonuçları bilimsel olduğu için gerek şirketlerle gerekse SHGM ile görüşmelerde veri olarak kullanılmalıdır.

Avrupa Komisyonu Ulaştırma Bakan Yardımcısı MatejZAKONJSEK'in konuşması:

Toplantıya konuşmacı olarak katılması planlanan Avrupa Komisyonu Ulaştırma Bakanı Violeta BULC, son anda katılamayacağını bildirmiş ve yerine yardımcısını göndermiştir. ZAKONJSEK havacılık geçmişi ve eğitimi olmayan Sloven bir politikacıdır. BULC'un icraatlarından bahsetmiştir. Bakanın bir yıl önce ECA'nın da desteği ile bir araştırma yapmaya başladığını bildirmiştir. Bakan yardımcısı özellikle ECA üyelerinden destek isteyerek, üyelerin kendi ülkelerinde ve şirketlerinde havacılık sektöründeki gelişmeleri, pilot haklarının korunması için neler yapılabileceğini birdirmeleri gerektiğini vurguladı. Bakan BULC'un, kadın pilotların günlük yaşamlarını etkileyen şartları gündeme getireceğini ve bu yolla daha çok kadının havacılık işlerine girmesini sağlayacağını söylemiştir.

Üyeler de bakan yardımcısına sorular yöneltmiştir. Detaylı bilgiler ECA tarafından yayınlanacak ceridede bulunabilir.

Germanwings Kazası ile ilgili gelişmeler:

ECA genel sekreteri Philip von SCHOPPENTHAU ile Yönetim kurulu üyesi Kpt.Paul REUTER gelişmelerle ilgili bilgiler verdi. Geçtiğimiz haziran ayında EASA çalışma grubu toplantısı yapmış, konu ile ilgili bir kurul oluşturmuş. Pilotların uyuşturucu ve alkol kullanımlarının test edilmesi ile ilgili bir düzenleme yapılacaktı.



ULUSLAR ARASI TOPLANTI SONUÇ RAPORU

Yol haritası ve tarihler şu şekilde:

1. EASA konu ile ilgili görüşlerini 9 Aralık 2016 da açıklamış olmalı,
2. EASA komitesine sunulacak (Haziran 2017)
3. Yönetmelik kabule sunulacak (Ağustos 2017)
4. Uygulanmaya başlanacak (Ağustos 2019)

ECA'nın konu ile genel görüşlerine göre, uyuşturucu ve alkol testinin sağlık muayenelerinde yapılmaması, uçuştan önce yapılması ve safha denetlemelerinde mümkün olduğunca yapılmaması yönündedir. Uyuşturucu ve alkol test programı Türkiye'de kabul edilmeden önce SHGM ile lobi yapılmalı ve pilotların lehine olacak şekilde son halini almalıdır.

TNA (TRANS NATIONAL AIRLINES) 2020 Planı:

ECA yönetim kurulundan Plt.Klemens KOPETZ, 10-11 Ekim 2016'da Alman Pilotlar derneği (VC)'nin başkanlığında Frankfurt'da yapılan ve yaklaşık 40 kişinin katıldığı TNA çalışma grubu toplantısı hakkında bilgi verdi. Toplantının sonucu olarak iki konuda mutabakat sağlandığı bildirilmiş:

1. Pilot sendikalarının arasındaki iletişim ve koordinenin iyileştirilmesi,
2. TNA yöneticileri, şirketlerin nasıl yönetildiği konusunda birbirleriyle temas halinde, "bizlerin de oyunun kurallarını öğrenip ona göre oynamamız gerekir" sonucuna varılmış.

Stratejinin detayları toplantı zabıtlarında detaylı açıklanacaktır. İlk safha olarak Haziran 2017'de iletişim platformunun oluşturulması/sağlamlaştırılması amacıyla toplantı yapılacaktır. Özet olarak, her Avrupa Birliği ülkesinin tek tek TNA grubu oluşturup çalışması yerine ECA endüstriyel çalışma grubu (IndustrialWorkingGroup) önerisi kabul edilirse gelecekte TNA sendikası oluşturulması öngörülmüyor. Avrupa Birliği yasaları AB ülkelerinin ortak bir sendikaya sahip olmasını desteklemiyor. ECA'nın bu konuda yapmaya çalıştığı, ortak bir grup oluşturup TNA ile ilgili temasların sürdürülmesi olduğu bildirildi. Sonuç olarak tüm üyelerin bu oluşumu desteklemesi ile ilgili "motion" VNV (Hollanda ALPA'sı) nin çekimser oyu hariç oy çokluğu ile kabul edildi.

Rynair Pilot Group (RPG)'un geleceği:

Daha önceki toplantılarda alınan kararlar ışığında RPG nin yapısının değiştirilmesi gerekliliği üzerinde konuşmalar yapıldı ve parasal destek verilmesi gerekliliği gündeme geldi. Detaylı bilgiler toplantı ceridelerinde bulunabilir. Bu günde yapılan görüşmeler ışığında yardım yapılması için karar ertesi güne bırakıldı. Sonraki gün yapılan görüşmeler ışığında bünyesinde Rynair pilotu bulunan derneklerin yardım yapması gerekliliği sonucuna varılmış olsa da her üye derneğin yardım yapması kararına varıldı. Talpa için bu yardım miktarı yazışmalarda bulunabilir. ECA başkanı ile yaptığım ikili görüşmeler ışığında bünyesinde Rynair pilotu bulunmayan derneklerin ödemeyi yapma zorunluluğunda olmadığı anlaşılmıştır. Ödemenin yapılması TALPA yönetiminin kararına bağlıdır.

25 KASIM 2016

Pilot Eğitimi – Yeni eğilimler ve tehlikeler:

ECA yönetim kurulundan Kpt.Paul REUTER konu hakkında bilgi verdi. EASA'nın pilot eğitimi ile ilgili çalışmalarında ECA yeterince yer alamayabilir ve pilot derneklerinin istemediği sonuçlar doğabilir vurgusu yapıldı. Endüstride bulunan uçuş okullarının oluşturduğu Aircrew Training Policy Group(ATPG) ve faaliyetlerinden bahsedildi. Bu grubun amacının EASA yönetimine rehberlik etmek, EASA kurallarına yön vermek ve onlarla paralel çalışmak olduğu; bunu yaparken yeterince temsil edilememesi problemi yaratıldığı (ECA sadece bir uzman ile temsil ediliyor), gerektiği şekilde açık ve transparan olmadığı vurgusu yapıldı. EASA'nın yeni eğilimlerine göz yummak yerine pilotlar açısından lehte kurallar konulması için çalışılması gerektiği vurgulandı. Bu amaçla "Airline Profession Working Group" a uzman pilotların dahil edilmesi gerekliliği anlatıldı ve katılmak isteyen gönüllülerin ECA'ya bildirilmesi istendi. Sonuç olarak Avrupa'daki



ULUSLAR ARASI TOPLANTI SONUÇ RAPORU

pilot eğitimindeki kalite düşüklüğünün EASA dışındaki ülkeleri de etkileyeceği anlatıldı.

Flaş Haberler:

ECA başkanı Dirk POLLOCZEK genel olarak haberlerden ve gelişmelerden bahsetti.

- Avrupa Birliği Komisyonunun Katar hava yolları, Asya ülkeleri ve Türkiye ile müzakerelere başladığını anlattı. Bu müzakerelerin birçok konuda yapıldığı ancak şunların en önemlileri olduğunu belirtti; yeni pazarlar ve hava yolları arasındaki tam serbest rekabet, yönetsel birliktelik ve paralellik, adil rekabet ve sosyal haklar.
- Norveç Hava Yolları /NAI'nın LasVegas uçuşunda sadece kokpit ekibinin Norveçli, tüm kabin ekibinin Thai Hava Yolları ekibinden oluştuğunu, bu durumun adil rekabete uygun olmadığını belirtti.
- ICAO-ATRP(Air Transport Regulation Panel): ICAO asamblesinin MASA(Multilateral Air Services Agreement)'ı henüz kabul etmemesinin iyi haber olduğu; IFALPA'nın da buna karşı ve bütün bölgeleri kapsayacak bir kampanya başlattığı vurgulandı.
- Pilot olma hayalini taşıyan gençlere şu mesajın iletilmesi gerektiği; "pilot olmak hayaliniz ise, peşinden gidin ancak gözleriniz çok açık olsun(yetersiz ve yetkin olmayan uçuş okullarına dikkat edin)"
- Pilot veya pilot olmak isteyen bayanların karşılaştıkları zorluklar ile ilgili geri bildirim yapmak isteyenler ECA'ya başvurabilir.
- Drone/RPAS(Remotely Piloted Aircraft Systems) ile ilgili güncellemelerden bahsedildi. ECA çalışanlarından uzman Paulina MARCICKIEWICZ'in geçtiğimiz yaz boyunca EASA ile beraber çalışarak, 250 gr. dan ağır sistemlerin lisanslama zorunluluğu getirmesinde büyük rol oynadığından bahsedildi. SHGM de bu kurala uyarak Türkiye'deki uygulamayı başlatmış.

Avrupa Birliğinde (EU) Sosyal Damping*-Raporu:

Avrupa Parlamentosunda hazırlanan raporun kabul edilmesi ECA tarafından çok olumlu karşılanmış. Raporun lobi için kullanılabilmesi vurgulandı. Detaylı açıklamalar toplantı ceridelerinde olduğu gibidir. ECA'nın konu ile ilgili ifade metni oy birliği ile kabul edildi.

ECA yeni internet sitesi:

Tüm mobil cihazlardan görüntülenebilen ve yeni tasarlanmış internet sitesi tanıtımı yapıldı.

EASA "Data for Safety" Programı:

ECA yönetim kurulundan Kpt.Paul REUTER konu hakkında bilgi verdi. Uçuş emniyetinin artırılması için uçuş bilgilerinin (FDM bilgileri-CVR kullanılmayacak, radar görüntüleri, hava durumu) toplanması ve analiz edilip kullanılmasını kapsayan programı EASA yürütüyormuş. EASA yol haritası çok hırslı tasarlanmış ancak zamanında ilerleme kaydediliyor, ECA kilit durumda ve uçuş emniyeti konusunda çok önemli bir partner olmasını sağlayacak. Başarıya ulaşılması için ECA-üye dernekler-şirket yönetimi arasında çok kuvvetli koordinasyona gerek olduğu vurgulandı. Detaylı bilgiler ceridelerde bulunabilir.

EASA temel kurallarının yeniden düzenlenmesi:

ECA genel sekreteri Philip von SCHOPPENTAU kongreyi bilgilendirdi ve nelerin başarıldığını, gelecekte neler olacağını anlattı. Detaylı bilgi ceridelerde bulunabilir, bizi ilgilendiren acil bir durum yoktur.

Adil rekabet savunucuları Avrupalılar:

ECA başkanı Kpt.Dirk POLLOCZEK gelişmelerle ilgili bilgi aktardı. Hollanda pilotlar derneği (VNV) bu girişime efor ve para ayrılmasının birinci öncelik alması gerektiğini vurguladı. Detaylı bilgiler ceridelerde bulunabilir.



ULUSLAR ARASI TOPLANTI SONUÇ RAPORU

**Sosyal damping (socialdumping) :Emekçinin hukukten korunmadığı ve iş gücünün ucuzolduğu ülkelerin yabancı sermayeyi çekebilmek için uyguladığı ve, çok uluslu şirketlerin üretimi bu tür ülkelerde yaparak yürüttüğü, sömürü üzerine kurulu rekabet politikası.*

İdari ve mali konular:

2016 harcamaları ve 2017 bütçesi açıklandı, taslak bütçe kabul edildi. Ülkesinde birden fazla pilot sendikası/derneği olan üyelerin ECA'da temsil edilmesi ile ilgili tüzük değişikliği teklif edildi ve onaylandı. Son duruma göre ülkedeki tüm pilotlar temsil edilecek ancak onları sadece bir dernek/sendika temsil edebilecek. Üye arttırımı için derneklere hedef sunuldu ve 2017 için yeni 1500 üyeye ulaşılması konusunda çalışma yapılması gerektiği vurgulandı.

Seçimler:

Başka aday olmadığı için
Dirk POLLOCZEK ECA başkanı,
Otjan de BRUIJN Professional Affairs Director,
Paul REUTER Technical Director, pozisyonlarına tekrar seçildiler.

Tekrar seçilen başkan kapanış konuşması yaparak katılımcılara teşekkür etti ve toplantı sona erdirildi.

SONUÇ VE ÖNERİLER:

- Alkol ve uyuşturucu test prosedürü SHGM tarafından yayınlanmadan önce TALPA olarak lobi faaliyeti yapılmalı ve uçucuların haklarını engellemeyecek şekilde kural haline getirilmesi sağlanmalıdır.
- Sunexpress Türkiye ve Almanya şirketleri TNA şirketleridir. TNA çalışma grubunda bu şirketten bir üyemizin katılması uygun olabilir.
- "Airline Profession Working Group" a uzman pilotlarımızın katılması sağlanmalı ve gönüllüler ECA'ya bildirilmelidir.
- TALPA'nın üye sayısının 700 tam rakam olması çok dikkat çekmekte, 2017 için deklare edilen üye sayısı arttırılmalı ve bu rakam (örnek 768 üye)yuvarlanmış bir rakam olmamalıdır.

Bilgilerinize arz ederim.