

ECA FTL STEERING COMMITTEE TOPLANTI SONUÇ RAPORU

Toplantı Tarihi: 24 Ocak 2017
Toplantı Yeri: ECA Ofis, Brüksel
Katılımcı: Mahmut Melih Başdemir

Toplantı Özeti:

Eca FTL Steering Committee-SC (Yönlendirme Komitesi) toplantısı 24Ocak 2017 tarihinde 1100-1630 saatleri arasında ECA Merkez Binası Brüksel’de yapıldı.

Toplantıya Belçika Alpa’sından Kpt. Didier tarafından tasarlanan Wiki FTL’in tanıtımıyla başlandı. Wikipedia mantığıyla oluşturulan Wiki FTL ile konu ile ilgili dokümantasyonun ve iletişimin daha kolay sağlanacağı vurgulandı.

Üye ülkeler içinde AB ülkelerinde yaklaşık 1 yıldır uygulanan ve ülkemizde 01 Ocak 2017 itibarıyla uygulamaya konulan Yeni FTL hakkında yaşanan sorunlara ortak bir tepki gösterilmesi ve sorunların SC üyeleri vasıtasıyla paylaşılması önerildi. Bununla ilgili olarak öncelikle soru cevap şeklinde bir yöntem benimsendi. Buna göre SC üyeleri kendi Alpa’larına gelen sorunları bir süzgeçten geçirdikten sonra FTL SC ile paylaşarak bu sorunlara cevap bulma çalışmalarının sağlanması önerildi. Bu konuda Türk üye, “Tek Boş Gün” tanımında yer alan iki gece uçuş planlanmaması konusunun tüm boş günlere uygulanması gerektiği gündeme getirerek, bunun EASA nezdinde düzeltilmesini teklif etti ve bu teklif kabul edildi. Bu teklifle FTL yönergesinde yer alan Tek Boş Gün tanımı yerine sadece Boş Gün tanımı yapılacaktır.

Alman Alpa’sı tarafından Stby tanımının düzeltilmesi ve bunun uçuş görev süresiyle ilişkisinin yeniden düzenlenmesi gerektiği gündeme getirildi ve bu konu da kabul edildi.

Bu tür sorunların çözülmesinde koordinasyonun ise Türk, Alman ve İngiliz üyeler tarafından oluşturulan bir alt komite ile sağlanması kabul edildi.

Toplantının diğer konusu ise FRM - Fatigue Resource Management oldu. Bununla ilgili olarak Alpa’lar içinde FRM konusunun şirketler nezdinde takip edilmesi ve her şirketten bir üyenin FRM temsilcisi yapılarak fatigue konusundaki gelişmelerin takip edilmesi benimsendi. Ayrıca FSAG - Fatigue Safety Action Group adında Ekip Planlama, Uçuş İşletme, Uçuş Emniyet, Uçuş Eğitim birimlerinden oluşan bir grubun her ay toplanarak aylık uçuş planlama, uçuş eğitim ve emniyet konularında yaşanan sorunların çözülmesi için çaba sarf edilmesi ve bu grubu oluşturan üyelerin yönetici ekipten olmamasına özen gösterilmesi gerektiği vurgulandı. Bu grubun özellikle fatigue konusundaki sıcak noktalara (hotspots), yorucu gece uçuşlarına, ardışık şekilde yapılan çok erken sabah uçuşlarına ve uçuş dışındaki sosyal yaşama konsantrasyonu olması gerektiği dile getirildi. Ayrıca Alpa’lar nezdinde mail ya da sms yoluyla bir hotline kurulması, pilotların bu hotline ile uygulamadaki sorunları bildirmesi ve bu sorunların Alpa’lar tarafından süzülerek ECA vasıtasıyla EASA’nın gündemine getirilmesi benimsendi.

Finlandiya Alpa’sı tarafından yapılan Gece Uçuş Görevleri hakkındaki çalışmanın elde edilmesi için gerekli girişimlerde bulunulması kabul edildi.

FTL SC tarafından hazırlanan FRM Anket formu görüşüldü ve bu anketin en kısa zamanda tamamlanarak üyelere gönderilmesi konusunda hemfikir olundu.

Ana üs dışında yaşayan pilotların 90 dk. kuralını aşacak şekilde uçuşa gelme konusu (Commuting) tartışılarak bu durumun FRM’e olan etkisinin bir anket yapılması yoluyla araştırılması teklifi kabul edildi.

Daha önce hazırlanan FTL hesap makinesi hakkında görüş alışverişinde bulunuldu ve bir sonraki toplantıya kadar FTL hesap makinesinin bitirilmesi gerektiği vurgulandı.

EASA 'ya bir yıldır uygulamada olan yeni FTL ile ilgili bir durum raporu hazırlanması teklifi kabul edildi. Bu sürede yapılan FRM uygulamaları, insan performans konuları, uçuş emniyetine olan etkisi vb. konuların yer aldığı bir rapor hazırlanması konusunda karar alındı.

Pilotların FRM konusunda bilgilendirilmeleri için tablet ve akıllı telefonlarda çalışabilen bir FRM uygulaması yapılması kararlaştırıldı.

Son olarak bir sonraki toplantının yine Brüksel'de 21 Mart'ta yapılması kabul edildi.

M. Melih BAŞDEMİR
Kpt.Pl.